

信頼の Jpaver スク

ミニアスファルトフィニッシャー

HB1432W



◎小型特殊自動車登録可能

舗装幅
1.4~3.2m

非常停止スイッチ



アクシデントに備えてエンジンを緊急停止する非常停止スイッチを、運転席パネルにはもちろん本体左右にも装備しました。

コンベヤはセンターリンク方式(実用新案取得済)



コンベヤは1条搬送方式(センターリンク式)を採用し、大きな搬送量が得られます。

その他標準装備

- 4WDシステム
- ベースペーパー仕様
- エンジンセイフティ機能
- スクリードアシスト
- フルオープンサイドカバー
- 照明付レベルングゲージ
- ペール缶掛フック

合材自動供給システム



スクリュより左右に送られる合材量をフレーム後部の両サイドに設けた検知センサーによりコンベヤ、スクリュの駆動と連動し、自動制御ができます。

バーナ自動着火装置



この3連スクリードには、自動着火式プロパンバーナを採用し、点火作業が簡単になりました。

主要オプション

- AGCブラケット
- AGCセンサ
- シクネスハンドル

ワンタッチで無段階伸縮

最小舗装幅から最大舗装幅まで無段階伸縮が可能なスクリードです。施工中に舗装幅が変更できるという便利さだけでなく、高い剛性で、高い舗装品質を約束します。



便利な左右コントロールボックス



スクリード伸縮スイッチ・ピボットシリンダ上下スイッチ・段差調整スイッチの操作がスクリード両サイドで行えます。

伸縮式モールドボード



伸縮スクリードに連動する伸縮式モールドボードを標準装備。伸縮スクリード前の余分な合材の抱え込みを防ぎます。

ホイールレインモータ(変速機構内蔵式)



走行モータは左右ホイールに内蔵のダイレクトHST駆動です。走行チェーンのない構造なので、面倒なチェーン張り調整は不要です。チェーン切断によるトラブルもありません。

ホッパは2段折畳式



ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。

手動チルト式ステアリング

ステアリングハンドルを含むスイッチ類を装備したコントロールボックスは手動チルトします。作業状態により運転席及びメインスクリード上で運転操作が行えます。

自動駐車ブレーキ

エンジン停止または走行レバー中立・走行停止スイッチ切時に自動的に駐車ブレーキが作動し安全に駐・停車できます。



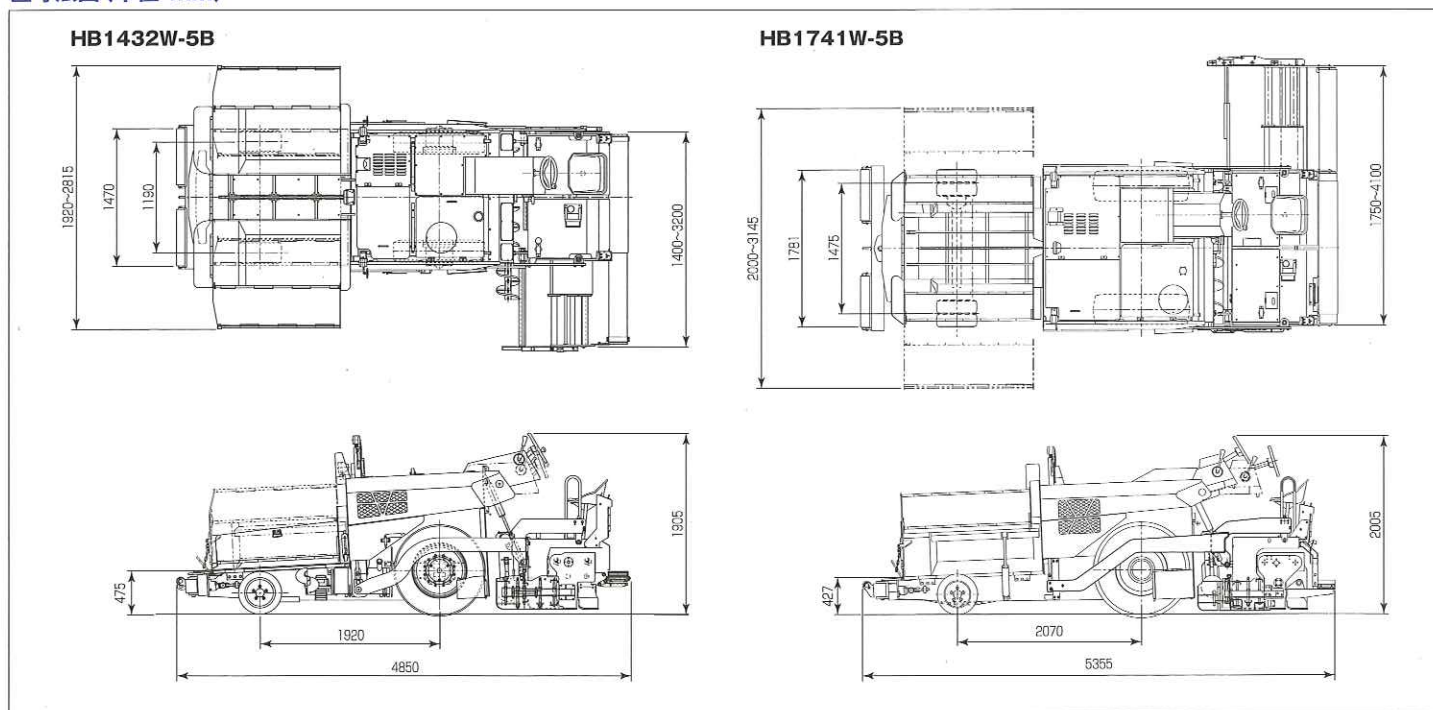
HB1432W

■主要仕様

		単 位	HB1432W-5B	HB1741W-5B
幅 員	標準(伸縮幅)	m	1.4~3.2(無段階)	1.75~4.1(無段階)
	舗装厚	mm	10~120	10~150
舗 装 能 力	舗装速度	m/min	1.0~10(4WD)	1.0~8.5(4WD)
	ホッパ容量	ton	約3.3	約4.0
	クラウン量	%	-1~3	-1~3
本 体	質量	kg	約5800	約7180
	全長	mm	4850	5355
	全幅(輸送時)	mm	1600	1940
	全高	mm	1905(ハンドル迄)	2005(ハンドル迄)
	輪距(前輪/後輪)	mm	1191 / 1120	1475 / 1400
	タイヤ		前輪 18×9×12 1/8(ソリッド) 後輪 255/80R22.5(ラジアル)	前輪 18×6×12 1/8(ソリッド) 後輪 365/80R20(ラジアル)
	最小回転半径	m	4.8(前輪中心)	5.3(前輪中心)
コ ン ベ ヤ	駆動形式		バー1条式	センター駆動 バー2条式
	幅×列	mm	482×1条	712(365×2条)
ス ク リ ュ ー	搬送能力	m³/h	109(計算値)	196(計算値)
	直径×ピッチ	mm	φ250×200	φ270×200
ス ク リ ード	回転数	min ⁻¹	0~63	0~69
	スクリードプレート幅	mm	主部300 伸縮部220	主部350 伸縮部250
	伸縮ストローク(左右各)	mm	900	1175
	加熱装置		プロパンバーナ(4基)	プロパンガスプロアバーナ(4基)
	舗装厚調整形式		ピボットシリンダ+シクネス併用式	ピボットシリンダ+シクネス併用式
	締固 形式		油圧パイプレータ	油圧パイプレータ
	機構	Hz	0~50	0~50
走 行 装 置	段差調整機構		油圧駆動	油圧駆動
	形式		ホイール式	ホイール式
	走行駆動方式		静油圧トランスミッション 2/4輪駆動選択	静油圧トランスミッション 2/4輪駆動選択
	ブレーキ形式		油圧式+湿式ブレーキ	油圧式+湿式ブレーキ
エ ン ジ ン	移動速度 前/後	km/h	0~7/0~7	0~7/0~7
	メーカ・形式		クボタ V2203-EDM ディーゼル	クボタ V3300-EDM ディーゼル
	総排気量	cc	2197	3318
	定格出力	kW/min ⁻¹	25.3/1900	36.0/1900
	最大トルク	N·m/min ⁻¹	139/1300	189.2/1600
燃料タンク容量	ℓ	47	93	

※本表の単位は国際単位系によるSI単位表示です。

■寸法図(単位:mm)



●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。●機械質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

■お問い合わせは

住友建機株式会社

住友建機販売株式会社

〒141-8025 東京都品川区大崎2-1-1 (ThinkPark Tower) ☎03-6737-2610

北海道・東北統括部 ☎0223-24-1192 関東甲信越統括部 ☎0480-23-8901

中部統括部 ☎0562-48-5200 関西統括部 ☎072-653-4320

中四国統括部 ☎082-941-5100 九州統括部 ☎092-934-0058

●オペレータの養成・資格取得のご相談は

千葉技術研修所 ☎043-420-1549 名古屋技術研修所 ☎0566-35-1311

<http://www.sumitomokenki.co.jp>