

タイヤローラ

BW3R

市街地、小規模舗装工事に最適!



【第3次基準値排出ガス対策型】



【国土交通省指定低騒音型】

優れた施工性

- ・前輪2モータ駆動によりコーナリング時のタイヤの引きずりを軽減して、カーブ路面においても均一でスムーズな締固めができます。
- ・散水&散油装置を標準装備
- ・2スピードモータ採用により速度のモード切替えができます。

メンテナンス性

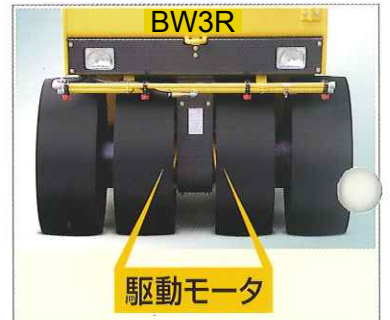
- ・パーツ交換により長期間使用可能なインペラー式散水ポンプや樹脂製水タンクを採用。
- ・散水&散油ノズルはワンタッチで脱着でき清掃も簡単です。

安全性

- ・ブレーキシステムは前後進レバーと油圧モーターのネガティブブレーキと連動したフットブレーキを標準装備。
- ・前後進レバーが中立時のみエンジンが始動します。

オプション

- 寒冷地仕様
- 散水タイマー



駆動モータ



▲速度モード切替



▲インペラー式散水ポンプ

		BW3R	BW3R
重量		エンジン	
総重量	合計 kg	3,000	名称 三菱 S3L2-EDL2M
	前輪 kg	1,770	型式 水冷、4サイクル、渦流室式
	後輪 kg	1,230	総排気量 L 1,318
自重	合計 kg	2,860	定格出力 kW(PS)/min ⁻¹ 17.7(24)/2,500
	前輪 kg	1,640	伝達装置
	後輪 kg	1,220	変速機 静油圧変速機
タイヤ荷重		変速段数 2速	変速機 遊星歯車式
総重量	前輪 kg	442	終減速機
	後輪 kg	410	車輪装置
自重	前輪 kg	410	タイヤ寸法 9.5/65-15-6PR(OR)
	後輪 kg	407	タイヤ本数 前輪4本×後輪3本
走行性能		タイヤ空気圧 kPa 325	制動装置
走行速度 (前後進等速)	1速 km/h	0~5.7	主ブレーキ 静油圧式ブレーキ・機械式湿式多板ブレーキ
	2速 km/h	0~10.0	駐車ブレーキ 機械式湿式多板ブレーキ
最小回転半径 m	3.9	操向装置 全油圧式 パワーステアリング	
登坂能力 度	25	散水装置 電動加圧噴霧式	
寸法		散油装置 電動加圧噴霧式	タンク容量
全長 mm	2,665	燃料タンク L 32	燃料タンク L 32
全幅 mm	1,297	散水タンク L 140	散水タンク L 140
全高 mm	1,665	散油タンク L 10	散油タンク L 10
軸距 mm	1,900		
締固め幅 mm	1,297		
最低地上高 mm	200		
オーバーラップ mm	105		