

RT

TYRE ROLLERS

タイヤローラ

Services

■さまざまな作業条件に対応、先進のオートマチック機も登場
平坦性に優れたワイドベースタイヤローラRT200W。容易な操作、
スムーズな走行。先進のオートマチックタイヤローラRT200WT。幅
広い作業状況に対応。汎用性、経済性に優れたタイヤローラRT
200。



RT200W

最大質量:20,000kg
締固め幅: 2,240mm



RT200-2

最大質量:20,000kg
締固め幅: 2,060mm

アスファルト表層の仕上げから、
路盤や路床の転圧まで幅広く対応。

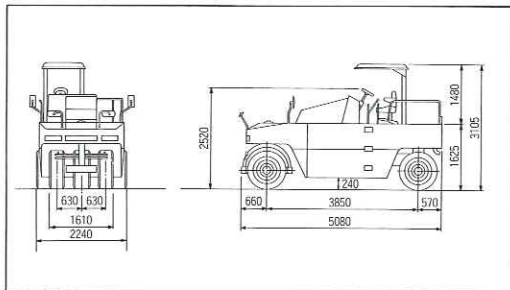




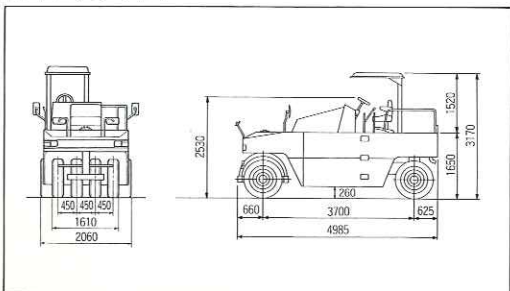
RT200WT

最大質量:20,000kg
締固め幅: 2,240mm

RT200W / RT200WT



RT200-2



RT Series

RTシリーズ

型式	タイヤローラ	ワイドベースタイヤローラ	
	RT200-2	RT200W	RT200WT
質量			
最大質量 (kg)	20,000		
本体質量 (kg)	8,350	8,500	8,600
水バラスト (kg)	4,500	5,000	4,500
作業質量 (kg)	12,905	13,555	13,155
前輪質量 (kg)	3,380	3,500	3,540
後輪質量 (kg)	4,970	5,000	5,060
性能			
走行速度(前後進共)速(km/h)	3.9	3.8	0~7.1
2速(km/h)	7.5	7.2	0~12.2
3速(km/h)	13.5	12.4	0~19.5
4速(km/h)	24.1	23.5	—
最小回転半径 (m)	7.0	7.2	
登坂能力(最大質量時)(度)	25	23	25
締固め幅 (mm)	2,060	2,240	
オーバーラップ(mm)	35		
タイヤ			
本数 前輪/後輪(本)	4/5	3/4	
寸法	9.00-20-10PR	15.0-20-16PR	
幅 (mm)	260	350	
空気圧kPa (kgf/cm ²)	392.4~686.7(4.0~7.0)	353.2~637.7(3.6~6.5)	392.4~686.7(4.0~7.0)
エンジン			
名称	日野W06D		
型式	水冷6気筒直噴式		
排気量 (cc)	5,759		
定格出力kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	71.3/2,000(97/2,000)	64.5/1,800(88/1,800)	
駆動装置			
クラッチ	乾式単板	ロックアップクラッチ付	
トランスミッション/ トルクコンバータ	4段常時カミ合式	3要素1段2相 (ロックアップ機構付) /スパーギア式	
前後進機	傘歯車式	湿式多板クラッチ	
差動機	傘歯車式ロック付		
終減速機	チェーン式		
制動装置			
主ブレーキ	内部拡張油圧式(空気倍力装置付)		
駐車ブレーキ	内部拡張機械式		
操向装置			
形式	全油圧式(オービットロール式)		
吸散水装置			
吸水装置	渦巻ポンプ		
路面散水装置	渦巻ポンプ		
タイヤ散水装置	電動ポンプ圧送式		
容量			
燃料タンク (L)	100	115	100
散水タンク (L)	4,500	5,000	4,500

〔注〕単位は、国際単位系によるSI単位表示。()内は、従来の単位表示を併記したものです。

SPECIFICATIONS 11