

街への思いやりも、実力。

クリーンエンジン。

建設省排出ガス規制適合エンジンを搭載。



建設省指定排出ガス
対策型建設機械

人にやさしい低騒音設計。

各部に吸音材を配するなど、低騒音設計を徹底。



建設省指定低騒音型
建設機械（新基準）

先進機能にタフさをプラス。

- オフセットブーム、アームともに、剛性にすぐれた箱型断面構造。さらに、内部に補強材を設けて強化しています。
- オフセットシリンダとオフセットバーは、運転席から見えるようブーム左側に配置しているの、掘削壁面や矢板などとの接触を未然に防止できます。
- アーム、バケットへの配管はアッパーブーム左側に配置し、張り出し部分をなくしています。また要所はカバーで保護し損傷を受けにくくしています。
- フロント制御装置用のアームポテンショメータ（センサ）はガードによりしっかり保護するとともに、張り出しが少なくなっています。

ブレードシリンダは、頑丈なカバーでガード。



さらに、きめ細かい気配り。

- ハーネスは、難燃性・耐熱性被覆材のイエローブレードで保護。
- 振動に強く、圧力洗車にも高い耐水性を発揮するDTコネクタ。
- 色あせしにくく、鮮やかさを保つウレタン塗装。



PHOTO:PMR-R4（キャノピ仕様）

掲載写真は、カタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は、安全のために必ず作業装置を接地させてください。

安全を、標準装備。



割れても飛散しにくい3層構造の
ラミネートフロントガラス。



後方確認が容易なリヤビューミラー。
（キャブ仕様）



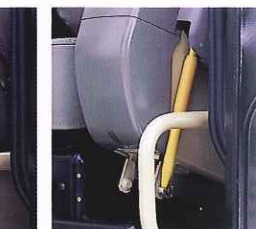
緊急時には脱出口になる後方脱出窓。
（キャブ仕様）



シートベルトを標準装備。
（キャブ仕様）



油圧を中立にロックし誤作動を防止する油圧ロックレバー。
左：作業時 右：ロック状態（左コンソールはね上げ時）



- 油圧がロック状態（左コンソールはね上げ時）でのみ始動可能なエンジンニュートラルスタート。
- 夜間作業の視界を確保する角形ハロゲンライト。
- 電気回路をトラブルから保護するサーキットブレーカ。
- オフセットの誤作動を防ぐオフセットペダルカバー。
- トラック張り調整時、目詰まりに対してより安全なダブルバルブの2ブリードトラックアジャスタ。
- ポンプ室とエンジンルームを隔離するファイアウォール。

■主な装備品

| | PMZ-R4 | PMZ-T4 [※] | PMZ-S4 | PMH-T4Q [※] （ヒータ仕様） | PMR-R4 （キャノピ仕様） |
|--------------------------|--------|---------------------|--------|---------------------------------|--------------------|
| パワーオフセットブーム/1.75mアーム | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 0.28(0.25)㎡バケット(サイドカット付) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 450mmラバーベルト | ○ | | | | |
| 450mmリブルグロサシュー(穴あきタイプ) | | ○ | | ○ | |
| 450mmセグメントラバーベルト | | | ○ | | |
| ドーザブレード | ○ | | | | ○ |
| キャブ* | ○ | ○ | | ○ | |
| キャノピ | | | | | ○ |
| エアコン（新フロンガス対応） | ○ | ○ | ○ | | |
| ヒータ | | | | ○ | ○ |
| 自動選局AM/FMラジオ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 走行2速 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※PMZ-T4にはコントロールバターンクイックチェンジャ付きのパッケージ（PMZ-T4Q） ◎標準装備品も用意しています。
※PMH-T4Q（ヒータ仕様）はコントロールバターンクイックチェンジャ付きが標準となります。

- ★キャブ装備品 ワイパ（ウォッシュ付）、スカイライト（サンシェード付）、ルームライト、灰皿、コートフック、ラミネートフロントガラス、後方脱出窓、リヤビューミラー
- 全仕様標準装備品 フロント制御装置、ワンタッチローアイドルスイッチ、シートベルト、ロックレバー（左コンソールはね上げレバー）、ファイアウォール、工具一式
- 特別装備品 450mmシティブット、コントロールバターンクイックチェンジャ（4way）、32Wハイドロリックオイル

■バケット種類

| バケット容量 m ³ | 山積 | 0.14(0.13) | 0.18(0.16) | 0.23(0.20) | 0.24(0.22) | 0.28(0.25) |
|-----------------------|----|------------|------------|------------|------------------|------------------|
| | | 平積 | 0.12 | 0.15 | 0.18 | 0.18 |
| バケット幅 mm | | 400 | 500 | 600 | 700 [※] | 800 [※] |
| つめ本数 | | 3 | | 4 | | |

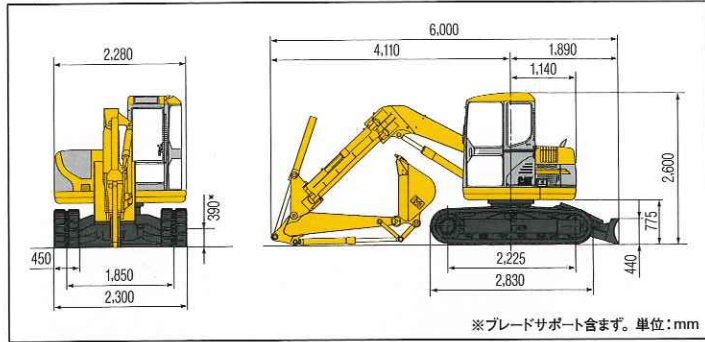
※サイドカット付き。バケット容量は新JIS表示、()内は旧表示です。

※納期、仕様等はお問い合わせください。

SPECIFICATIONS

308CSR

■外形図・寸法(PMZ-R4)



■主要諸元

| 仕 様 | PMZ | | | PMH | PMR | |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|
| | R4 | T4 | S4 | T4Q | R4 | |
| 運 転 質 量 kg | 8,000 | 8,100 | 8,250 | 8,050 | 7,900 | |
| 標準 バケツ 容量 m ³ | 0.28(0.25) | | | | | |
| 掘 削 力 | 38.9(4.0) | | | | | |
| バケツ kN(tonf) | 53.6(5.5) | | | | | |
| 旋 回 速 度 min ⁻¹ (rpm) | 9.1 | | | | | |
| 走 行 速 度 km/h | 4.7(高速)、3.5(低速) | | | | | |
| 登 坂 能 力 % (度) | 70(35) | | | | | |
| 輸 送 時 寸 法 | 全 長 mm | 6,000 | | | | |
| | 全 幅 mm | 2,300 | | | | |
| | 全 高 mm | 2,600 | | | | |
| 最低地上高 mm | 390*1 | 390*2 | 410*1 | 390*2 | 390*1 | |
| | 後端旋回半径 mm 1,140 | | | | | |
| エ ン ジ ン | 名 称 | 三菱4M40E1型ディーゼルエンジン | | | | |
| | 型 式 | 4サイクル水冷直列渦流室式 | | | | |
| | 総行程容積 ℓ | 2.835 | | | | |
| | 定格出力kW(ps)/回転数min ⁻¹ (rpm) | 40.5(55)/2,100 | | | | |
| 油 圧 機 器 | ポン プ 型 式 | 可変容量ピストン式×2 ギヤ式×2 | | | | |
| | 旋 回 モーター 型 式 | 定容量ピストン式×1 | | | | |
| | 旋 回 ブレーキ 型 式 | 油圧ブレーキバルブ | | | | |
| | 走 行 モーター 型 式 | 可変容量ピストン式×2 | | | | |
| | 走 行 ブレーキ 型 式 | 油圧ブレーキバルブ | | | | |
| リザーバ圧設定Pa(kgf/cm ²) | 27,500(280)〈作業機〉、31,400(320)〈走行〉 | | | | | |
| 足 回 り | 型 式 | ラバーベルト | トリプルローサージュ | セグメンタルベルト | トリプルローサージュ | ラバーベルト |
| | シ ュ ー 幅 mm | 450 | | | | |
| 容 量 | 接 地 圧 kPa(kgf/cm ²) | 35.8(0.37) | 36.6(0.37) | 37.3(0.38) | 36.5(0.37) | 35.2(0.36) |
| | 燃 料 タ ン ク ℓ | 92 | | | | |
| | ハイドロリックオイル ℓ | 93(全量) | | | | |
| | オ イ ル パ ン ℓ | 10 | | | | |
| 冷 却 水 ℓ | 15.0(リザーバタンク含) | | | | | |

単位は国際単位系によるSI単位表示です。またバケツ容量と掘削力は新JIS表示、()内は旧表示です。
 ※1 ブレードサポート含まず。 ※2 ラグ高さ、ブレードサポート含まず。



本 社：東京都世田谷区用賀四丁目10-1 〒158-8530 TEL. 03-5717-1121
 教育センター：神奈川県相模原市田名3700 〒229-1192 TEL. 042-763-7138

●資格(車両系建設機械運転技能講習・大特免許)取得のご相談は各教習センターへ

エス・シー・エム・教習所株式会社[労働基準局長指定教習機関]

相模教習センター：042-763-7103 秩父教習センター：0494-24-7319 東関東教習センター：0471-33-2126
 近畿教習センター：0726-41-1121 明石教習センター：078-942-6955

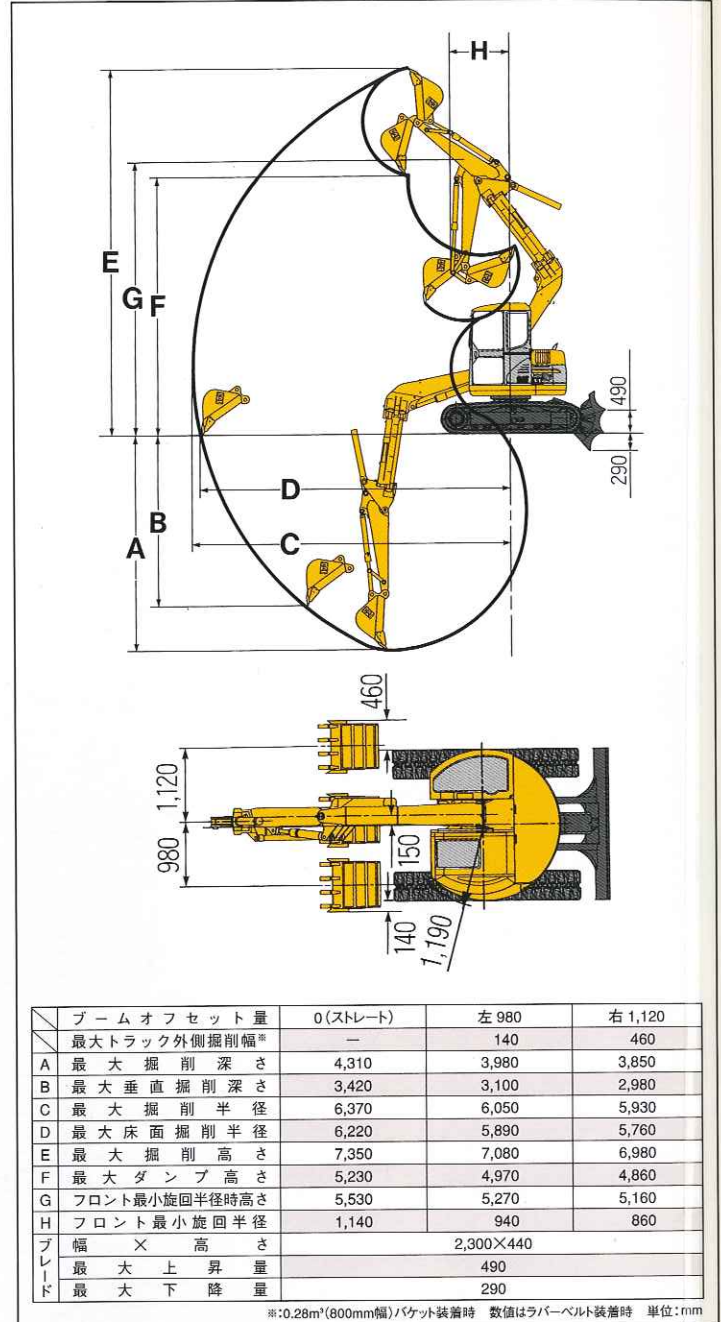
機体重量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削・解体)の運転」には指定教習機関の行う「技能講習」を受講し修了書の取得が必要です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
 掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

お問い合わせ先

4411C2-03(0599)

■作業範囲図



308BCR。新登場。

標準機と同等の作業性能をもつ後方小旋回機。



●標準バケツ容量(新JIS)…0.28m³ ●運転質量…7,650kg(GMZ-T4)