

MLクレーン仕様機 「つる」「掘る」一台二役の高機能機

法令で定める構造と安全装置を装備し、
JCA規格(日本クレーン協会)に合致した
小型移動式クローラクレーンです。

●最大つり上げ能力 0.9 t (作業半径3.0m以下)

外れ止め付き
格納型フック



過負荷警報装置
(防滴型)



運転資格

- クレーン作業 … 「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です
(移動式クレーン運転士免許でも可能です)。
- 掘削作業 …… 「車両系建設機械(整地・運搬・積込み
および掘削用)運転技能講習」の修了
が必要です。
- 玉掛け作業 … 「玉掛技能講習」の修了が必要です。



ボックス型スライドアーム仕様機

もっと深く、もっと遠く、
グーンと伸びる腕



アームスライド量: 800 mm
最大掘削半径(最伸時): 6,920 mm
最大掘削深さ(最伸時): 5,210 mm
最大掘削高さ(最伸時): 7,470 mm
バケット容量: 0.17 m³

チルト・アングルブレード仕様機

掘削、ならし、整地作業の
一台二役機



上下使用できるボルトオン
タイプのカッティングエッジ



ブレード仕様

全 幅……………2,150 mm
全 高……………450 mm
上昇量/下荷量……………500 mm/540 mm
チルト角度 上/下……………8度/8度
チルト量……………275 mm
アングル角度 前/後……………20度/20度

モノブーム仕様機

最大掘削半径: 5,960 mm フロント最大傾斜角: 1,475 mm
最大掘削深さ: 4,120 mm 輸送時全長: 5,570 mm
最大掘削高さ: 6,735 mm 輸送時全幅: 2,000 mm
最大ダンプ高さ: 4,970 mm 輸送時全高: 2,585 mm



安全に関する
ご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽2-5-1 〒112-8563
販売サービス事業本部 ☎(03) 3830-8040
URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、製品説明用のものです。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センターの各教習所へ

教習センター TEL. 0489-31-0121 茨城 TEL. 0298-28-2370
北海道 TEL. 0133-64-6388 愛知 TEL. 0564-43-6578
宮城 TEL. 022-364-6143 京都 TEL. 075-957-4944
埼玉 TEL. 0489-31-0121 福岡 TEL. 092-963-3634

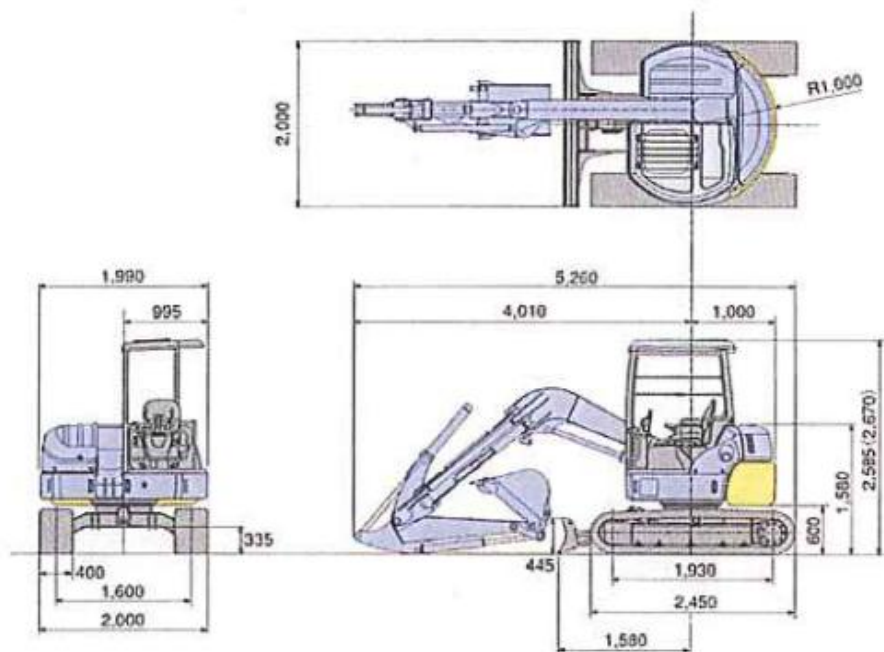
●お問い合わせは…

KS-268Q

00.11 (SA/NP,HT)

■寸法図

単位：mm



(注) ●標準バケット0.22m³、標準アーム1.5m、400mmゴムシュー装着時の値です。
 ●()内はキャブ仕様時の値です。

■仕様(ゴムシュー)

| | EX55UR ^o | |
|----------------|-----------------------------------------------------|------------------|
| | キャブ仕様 | キャブ仕様 |
| 機体質量 | kg 5,250 [5,350] | kg 5,400 [5,500] |
| 機体質量 | kg 3,900 [4,000] | kg 4,050 [4,150] |
| 標準バケット容量 | m ³ 0.22 (旧JIS 0.20) | |
| 標準バケット幅 | mm 700 | |
| 旋回速度 | min ⁻¹ (rpm) 8.0 (8.0) | |
| 走行速度 (高速 / 低速) | km/h 4.5/2.8 [4.2/2.6] | |
| 登坂能力 | % (度) 58 (30) | |
| 最大掘削力 | kN (kgf) 41.4 (4,220) | |
| エンジン | | |
| 名付 | いすゞ 4LE1 | |
| 形式 | 水冷4気筒渦巻室式 | |
| 定格出力 | kW/min ⁻¹ (PS/rpm) 30.9/2,200 (42/2,200) | |
| 油圧装置 | | |
| 油圧ポンプ形式 | 可変容量型ピストン式×2、歯車式×1、歯車式×1 (投作用) | |
| 主リーフ弁セット圧 | MPa (kgf/cm ²) 24.5 (250) 20.6 (210) | |
| 旋回油圧モータ形式 | 定容量型ピストン式 | |
| 走行油圧モータ形式 | 可変容量型ピストン式×2 | |

| | EX55UR ^o | |
|--------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|
| | キャブ仕様 | キャブ仕様 |
| フロント | | |
| 側溝形式 | 平行リンク式 | |
| バケット最大オフセット量 | mm 左750 右900 | |
| 足回り | | |
| シュー形式 | ゴム一体式 [滑接柱立式ダブルグロース] | |
| 標準シュー幅 | 400 [400] | |
| 接地圧 | kPa (kgf/cm ²) | 33.3 (0.34) [33.3 (0.34)] 34.3 (0.35) [34.3 (0.35)] |
| 油類の容量 | | |
| 燃料タンク | L | 70 |
| 作動油タンク | L | 85 (標準レベル-65) |

(注) ●単位は、国際単位系によるSI単位表示です。()内は、従来の単位表示を併記したものです。
 ●()内はクローサシュー装着時の値です。
 ●標準バケット容量と最大掘削力は旧JIS表示です。

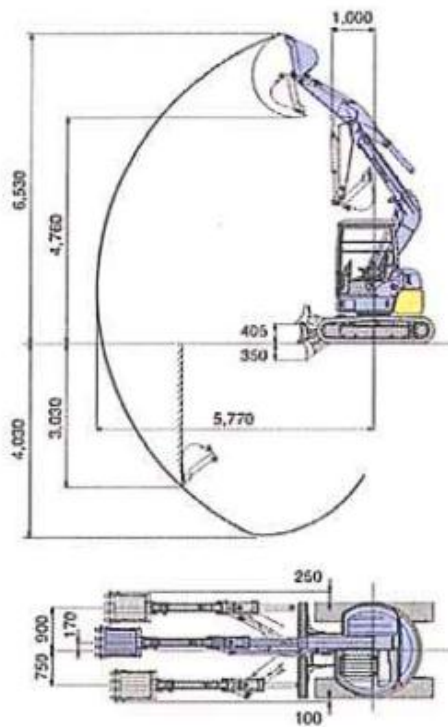
■バケット

| | 容量 m ³ | 幅 mm |
|--------|-------------------|-----------|
| ホウバケット | 0.11 (0.1) | 450 [350] |
| | 0.17 (0.15) | 600 [500] |
| | 0.22 (0.20) | 700 [600] |

(注) ●バケット容量は、旧JIS表示です。()内は、旧JIS表示です。
 ●()内はサイドカットを除いた時の値です。

■作業範囲図

単位：mm



(注) ●標準バケット0.22m³、標準アーム1.6m、400mmゴムシュー装着時の値です。

■主要装備品

○標準装備 ●オプション

| | | EX55UR ^a | |
|------------|----------------------------------|---------------------|-------|
| | | キャブ仕様 | キャブ仕様 |
| ボディカラー | ハイランドブルー | ○ | ○ |
| | タキシードイエロー | ● | ● |
| フロント | 平行リンク式側溝掘削boom | ○ | ○ |
| | 標準アーム(1.6m) | ○ | ○ |
| | ロングアーム(2.0m) | ● | ● |
| | 0.22m ³ バケット | ○ | ○ |
| | 0.17m ³ バケット | ● | ● |
| | 0.11m ³ バケット | ● | ● |
| | バケットフック | ● | ● |
| | フック付き荷物Aリング | ● | ● |
| | HNブッシュ | ○ | ○ |
| | アンチドリフトバルブ | ○ | ○ |
| | バケットクリアランス調整装置 | ○ | ○ |
| ○リング式ピンシール | ○ | ○ | |
| 足回り | 400mmゴムシュー | ○ | ○ |
| | 400mmグロウサシュー | ● | ● |
| | 400mmパッドシュー | ● | ● |
| | 400mmパッドグロウラシュー | ● | ● |
| | プレート | ○ | ○ |
| 運転席 | ロングレバー | ○ | ○ |
| | リヤシールド | ● | — |
| | 時計付オートチューニングAMラジオ | — | ○ |
| | ヒータ | ● | ○ |
| | エアコン ^{*1} | — | ● |
| | ワイパ | — | ○ |
| | ウインドウウォッシャー | — | ● |
| | 緊急脱出用ハンマ | — | ○ |
| | シートベルト | ● | ○ |
| | キャブ用外部手すり | — | ● |
| 操作レバー | Aパターン(JIS方式) | ○ | ○ |
| | Bパターン(従来の日立方式) | ● | ● |
| | 2Wayセレクトバルブ式マルチレバー ^{*2} | ● | ● |
| | 4Wayセレクトバルブ式マルチレバー ^{*3} | ● | ● |
| その他 | 干渉防止システム | ○ | ○ |
| | 範囲制限・距離表示システム | ○ | ○ |
| | オートマルチーンシステム | ● | ● |
| | 走行2速切替 | ○ | ○ |
| | オートアイドル | ○ | ○ |
| | ウオータセパレータ | ○ | ○ |
| | エキストラ(ブレーカ付)配管(セレクトバルブ含む) | ● | ● |
| | 油圧取り出し口 | ● | ● |
| | 上向きマフラ | ● | ● |
| | 前照灯 | ○ | ○ |
| | 追加カウンタウエイト | ● | ● |
| | 付属工具 | ○ | ○ |

(注) *1: オプションでエアコンをオプションにしたい場合、時計付オートチューニングAMFMステレオラジオが装備されます。

*2: A=B切替入式 *3: 4/1ターン切替入式