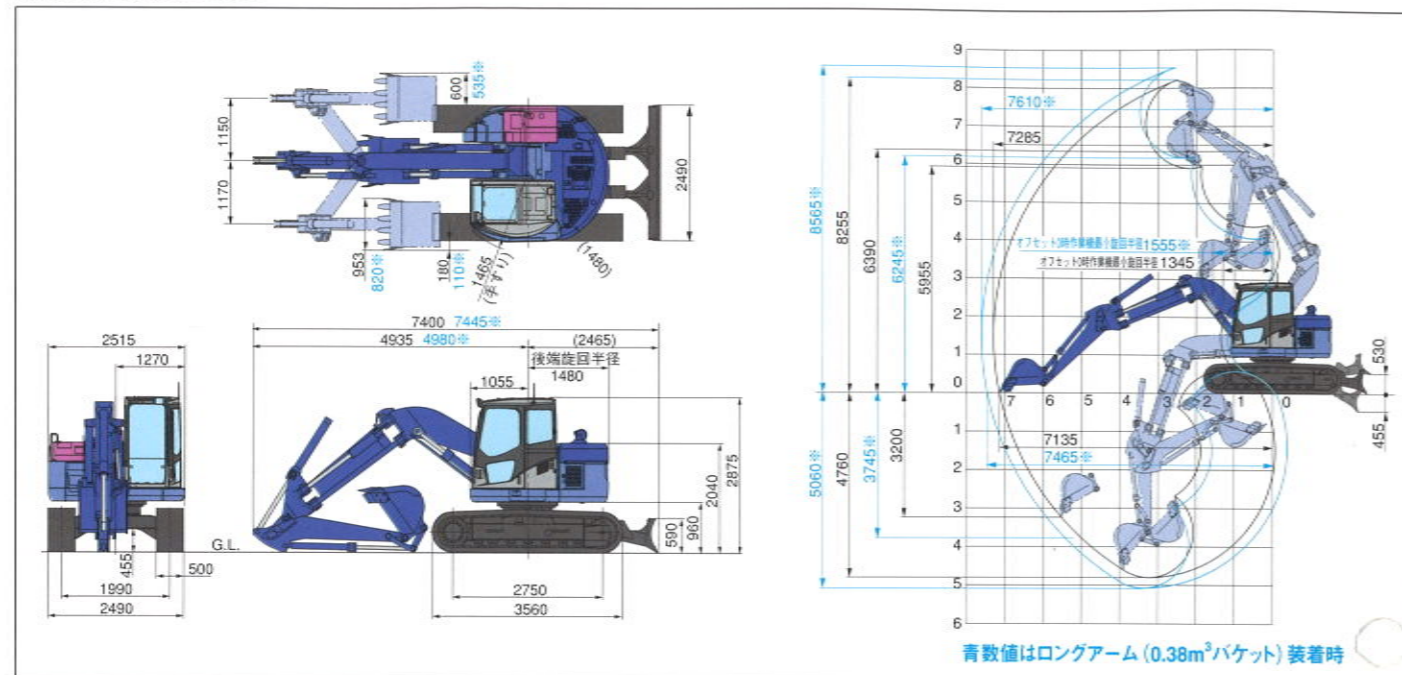


# PC128UU-2

## 外形図/作業範囲図



## 仕様

項目	単位	PC128UU-2	
<b>仕様</b>			
機械質量	kg	13400	
機体質量	kg	10450	
定格出力	kW/rpm(PS/rpm)	66.2/2200(90/2200)	
標準バケット容量(新JIS)	m <sup>3</sup>	0.45<旧JIS0.4>	
標準バケット幅<サイドカット含む>	mm	833<953>	
<b>寸法</b>			
全長(輸送時)	mm	7400	
全幅	mm	2515	
全高(輸送時)	mm	2875	
後端旋回半径	mm	1480	
クローラ全長	mm	3560	
クローラ中心距離	mm	1990	
<b>性能</b>			
走行速度	高速	km/h	4.6
	低速	km/h	3.2
旋回速度	rpm	10	
バケットオフセット量	mm	左1170 右1150	
接地圧	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	43.1(0.44)	
登坂能力	度	35	
最大掘削力(アーム/バケット)	kN(kgf)	58.8(6000)/84.3(8600)	
<b>作業範囲</b>			
最大掘削深さ	mm	左オフセット最大	4380
		オフセット0時	4760
右オフセット最大	4395		
最大掘削半径	mm	7285	
最大床面掘削半径	mm	7135	
最大ダンプ高さ	mm	5955	
最大掘削高さ	mm	8255	
最大垂直掘削深さ	mm	3200	
作業機最小旋回半径	mm	1345	

項目	単位	PC128UU-2	
<b>エンジン</b>			
名称	—	コマツSAA4D102E-2	
形式	—	直接噴射式、ターボ、空冷アフターラ付	
総排気量	ℓ(cc)	3.92(3920)	
定格出力	kW/rpm(PS/rpm)	66.2/2200(90/2200)	
<b>各部装置構造</b>			
ブレード	幅×高さ	mm	2490×590
	駆動方式	—	油圧駆動式
走行装置	走行ブレーキ形式	—	油圧式ロック
	シュー形式	—	分割式ゴムクローラ(ロードライナ)
油圧装置	油圧ポンプ形式	—	可変ピストン式×1
	注圧モード(走行/後回)	—	可変ピストン式/固定ピストン式
最大セクタ圧(走行/後回)	MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	—	34.8(355)/31.9(325)
<b>水・油類の容量</b>			
燃料	ℓ	200	
作動油(交換油量)	ℓ	120(69)	
エンジン潤滑油(交換油量)	ℓ	17.5(16.0)	
冷却水	ℓ	17.2	
バッテリー容量	Ah	64	

単位は国際単位系によるSI単位表示。( )内の非SI単位は参考値です。

機体質量30t以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツは車両系講習を実施しておりますのでご利用ください。本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。掲載写真は一部標準車と異なる場合があります。

●お問い合わせは

## KOMATSU

コマツ

営業本部 TEL. 03-5561-2736

商品企画室 TEL. 03-5561-2705

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご依頼はコマツの教育センターへ。

コマツ教育所

北海道センター TEL. 011-377-3866 大阪センター TEL. 072-849-2063

埼玉センター TEL. 042-953-4430 和歌山センター TEL. 073-477-6562

東京センター TEL. 042-532-7555 京都センター TEL. 075-924-3050

神奈川センター TEL. 044-287-2071 奈良センター TEL. 0743-68-3333

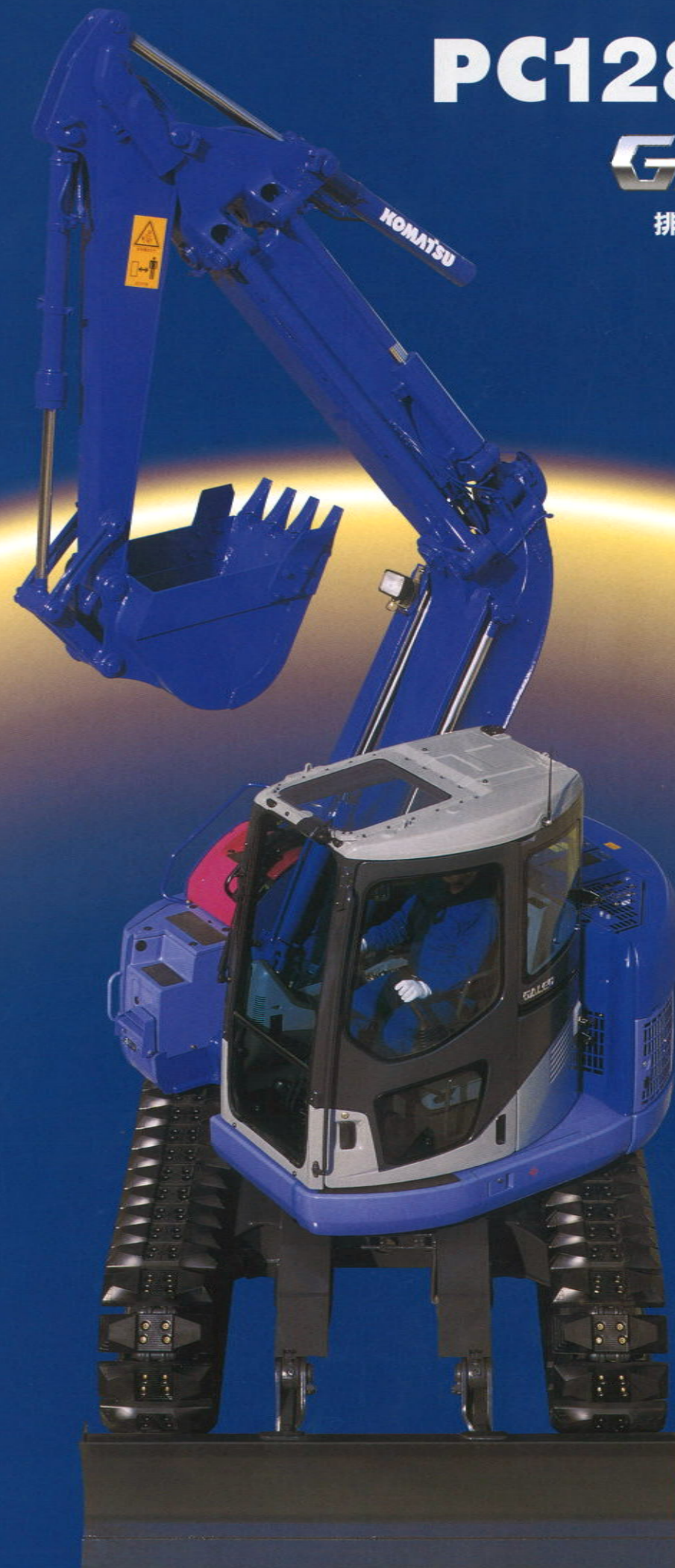
栗津センター TEL. 0761-44-3930 九州センター TEL. 092-935-4131

愛知センター TEL. 0586-26-4111

# PC128UU-2

## GALEO

排出ガス2次規制適合車



# KOMATSU



# 都市や、狭所で、快適作業を実現する 新世紀のハイクオリティ・マシン。

超小旋回油圧ショベル  
**PC128UU**

## 新世紀マシンUUの証明

- 最高水準の作業性能
- 新大型ラウンドキャブ
- 信頼の整備性・安全性



コマツ新世代建機

# GALEO

コマツ80年の歴史と実績を土台とし、21世紀を迎えた今、コマツが世界中のお客様へ新しい価値を提供する、力強い建機ブランドが誕生しました。その名は「GALEO (ガレオ)」。

最新技術を装備し、安全と環境に配慮した生産性の高い建機で、コマツは未来の地球づくりに貢献します。

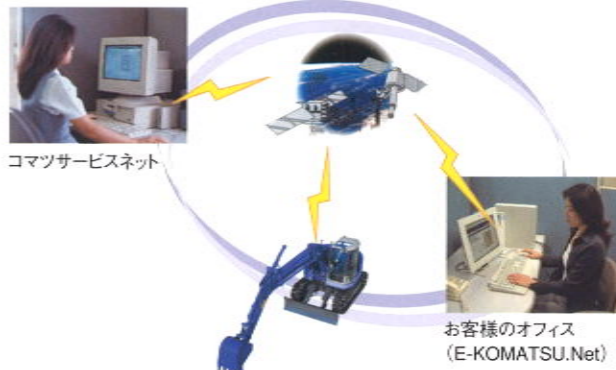
**Genuine Answers for Land & Environment Optimization**  
「コマツは地球と環境にやさしい提案を致します。」

## ITによるお客様サポートシステム KOMTRAX標準装備

**KOMTRAX** 車両が毎日報告連絡送信

KOMTRAXが、お客様へ「安心」と「信頼」をお送りします。

KOMTRAX(コムトラックス)は、お客様の車両がその稼働位置・稼働状況・コンディションなどの車両情報を発信し、その情報をもとに、コマツが遠く離れた場所から見守るシステムです。定期整備部品の交換や、万一車両に異常が発生した場合でも、いち早く的確な処置を施すことができます。コマツは日本一のサービスネットワークでこのシステムを活用します。車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるよう、お客様に「安心」と「信頼」をご提供し、お客様とのさらに強い結びつきを築いていきます。



コマツはお客様の大切な車両をしっかり見守ります。

車両位置・稼働時間・稼働状況を遠隔で把握し、素早い対応が可能になります。



お客様ご自身による遠隔車両管理のお手伝いをします。

お持ちの車両の稼働情報を、コマツの建設業界向け総合サービスサイト「E-KOMATSU.Net」を通じて、お客様のパソコンでご覧いただけます。



※会員制ホームページE-KOMATSU.Netにご入会いただけます。(入会金無料)  
※ここに記載したKOMTRAXサービスのご利用および情報の閲覧は無料です。  
ただしインターネットを利用するための通信料金等はお客様にご負担いただきます。

KOMTRAXは、移動体通信を使用しておりますので、トンネルや地下などの電波の届かない場所、また電波の弱い場所ではご使用にできない場合があります。

選べる、あんしん。コマツオールサポート 総合補償プラン

標準装備されたKOMTRAXのハイクオリティな機能をフル活用し、低コストで広範囲に渡るサービスをご提供します。(詳細は販売代理店までお問い合わせください)

- より安心して機械をお使いいただくために幅広い補償を準備いたしました。
- コマツオールサポートメニュー**
- ◆リペアプラン...パワーライン以外の装置まで修理費を補償
  - ◆メンテナンスプラン...パワーラインを長期間補償
  - ◆セキュリティプラン...盗難、事故、賠償など不慮の事故を補償



# 極める、ハイパワーと環境への適応 最高水準の作業性能

## 作業量と燃費を両立させた 2つの作業モード

作業優先のアクティブモード、燃費優先のエコモードがお客様のニーズに合わせて選択できます。



通常は**作業優先**  
**アクティブモード**

ワンタッチ切替 **燃費優先**  
**エコモード**

## 作業量と燃費を両立させた 最高の仕事をするアクティブモード

作業量(指数)	燃費(指数)
PC128UU-2 (アクティブモード) 100	PC128UU-2 (アクティブモード) 100
PC128UU-2 (エコモード) 98	PC128UU-2 (エコモード) 92
PC128UU-2 (アクティブモード) 100	PC128UU-2 (エコモード) 106

## クラス最大級の掘削力

PC120のアクティブモード使用時とほぼ同等の強力な掘削力を実現。ここ一番パワーが違います。

バケット掘削力 **84.3kn(8600kgf)**      アーム掘削力 **58.8kn(6000kgf)**

## 大容量燃料タンク容量

大容量200ℓの燃料タンクを搭載。長時間連続稼働が可能になりました。

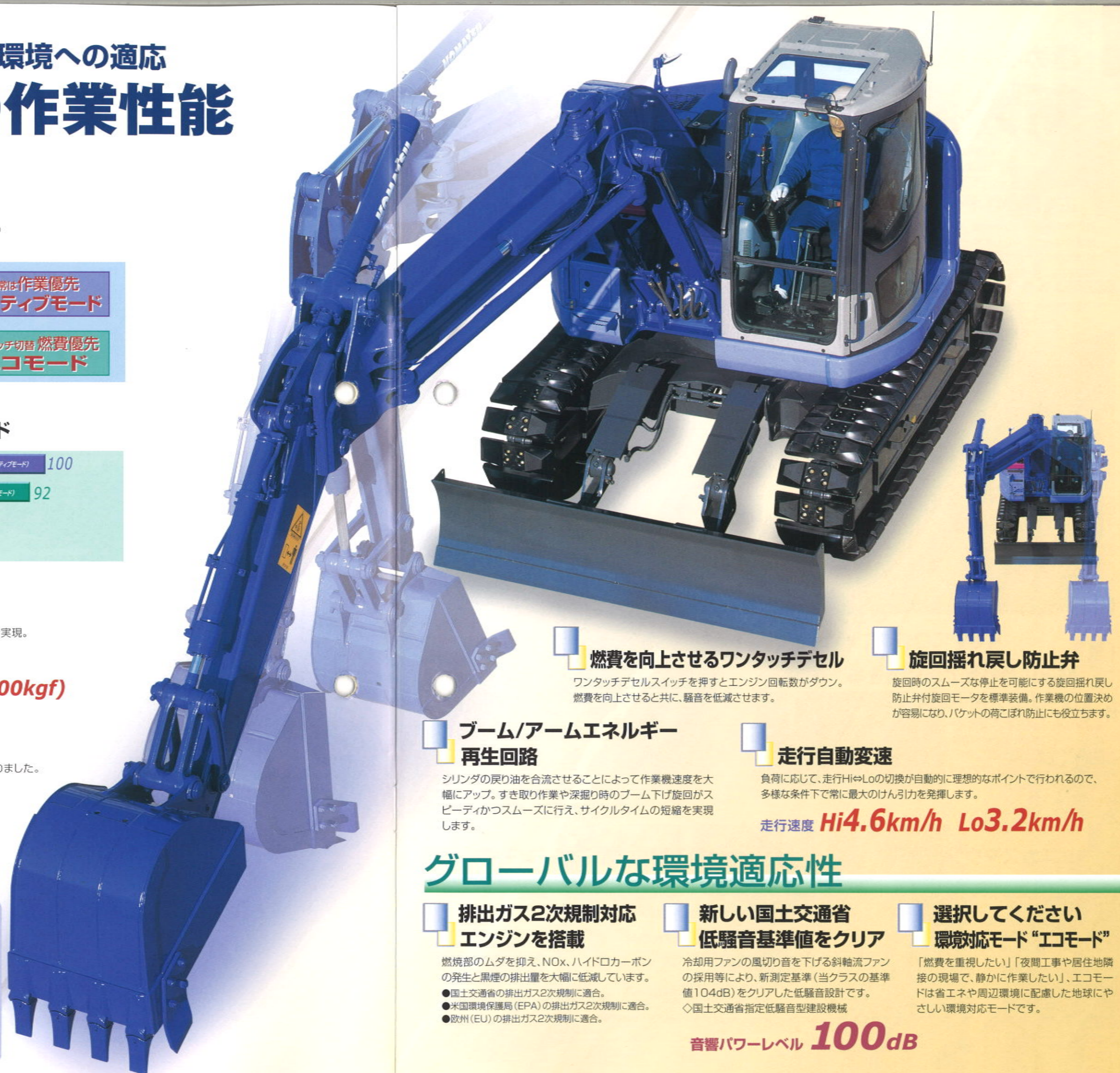
燃料タンク容量 **200ℓ**

## どっしりした安定感

側方安定性 **16.5%**

## ■ 先進システム搭載

- 干渉防止システム  
作業中にバケットがキャブに接触しないようコンピュータで制御します。干渉防止警告ブザーを採用。
- 深さ測定システム  
地面からの深さ(絶対深さ)と、任意に設定した位置からの深さ(相対深さ)をモニタに表示します。
- 高さ自動停止システム



## 燃費を向上させるワンタッチデセル

ワンタッチデセルスイッチを押すとエンジン回転数がダウン。燃費を向上させると共に、騒音を低減させます。

## 旋回揺れ戻し防止弁

旋回時のスムーズな停止を可能にする旋回揺れ戻し防止弁付旋回モータを標準装備。作業機の位置決めが容易になり、バケットの荷こぼれ防止にも役立ちます。

## ブーム/アームエネルギー再生回路

シリンダの戻り油を合流させることによって作業機速度を大幅にアップ。すき取り作業や深掘り時のブーム下げ旋回がスピーディかつスムーズに行え、サイクルタイムの短縮を実現します。

## 走行自動変速

負荷に応じて、走行Hi⇔Loの切替が自動的に理想的なポイントで行われるので、多様な条件下で常に最大のけん引力を発揮します。

走行速度 **Hi4.6km/h Lo3.2km/h**

## グローバルな環境適応性

### 排出ガス2次規制対応エンジンを搭載

燃焼部のムダを抑え、NOx、ハイドロカーボンの発生と黒煙の排出量を大幅に低減しています。

- 国土交通省の排出ガス2次規制に適合。
- 米国環境保護局(EPA)の排出ガス2次規制に適合。
- 欧州(EU)の排出ガス2次規制に適合。

### 新しい国土交通省低騒音基準値をクリア

冷却用ファンの風切り音を下げる斜軸流ファンの採用等により、新測定基準(当クラスの基準値104dB)をクリアした低騒音設計です。

◇ 国土交通省指定低騒音型建設機械

### 選択してください環境対応モード“エコモード”

「燃費を重視したい」「夜間工事や居住地隣接の現場で、静かに作業したい」、エコモードは省エネや周辺環境に配慮した地球にやさしい環境対応モードです。

音響パワーレベル **100dB**

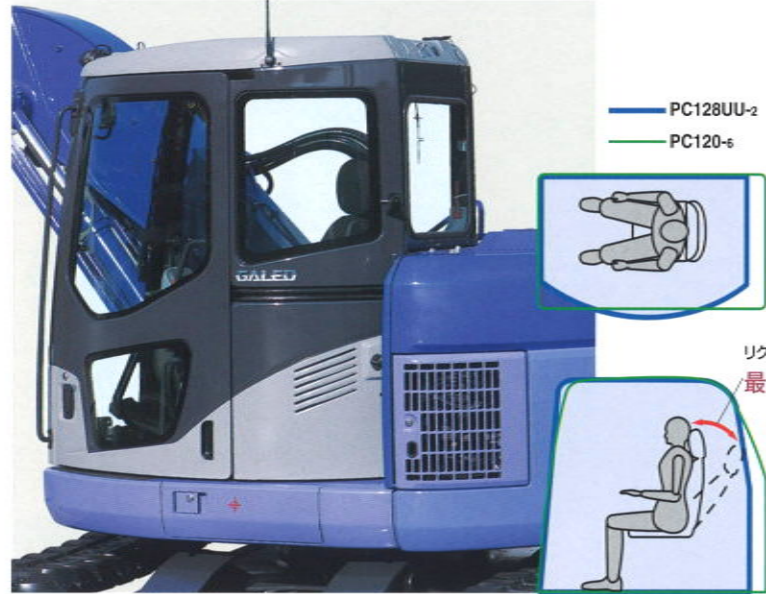


# 極める、ゆとりと心地よさ 新大型ラウンドキャブ

## 広く静かなキャブ内スペース

新大型ラウンドキャブを搭載。超小旋回のため最適なラウンド形状を取りながらも、標準機なみの広々としたゆとりのスペースを確保しました。ISOの居住空間の基準に適合したその空間は、身体の大きなオペレータでも十分満足する広さ。間口も広く、乗り降りもラクに行えます。

オペレータ耳元騒音 **72dB(A)**



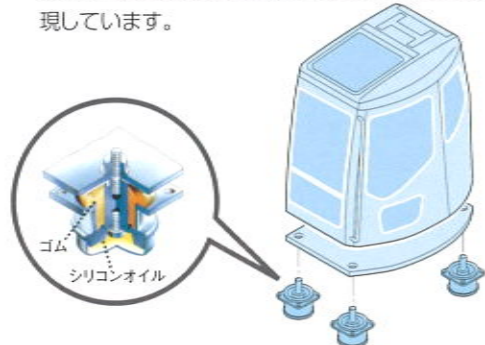
リクライニング角度  
最大47°

## 好みに合わせて調整できる アームレスト付リクライニングシート

リクライニング機構、可変式アームレスト、シート単体またはシート/作業機レバー一体のダブルスライド機構などの採用により、オペレータは快適な操作姿勢を保つことができます。また、シートは最大47°までリクライニングでき、休憩時にはゆったりとくつろげます。

## ビスカスマウント採用

キャブのマウントにビスカスマウントを採用。より激しい振動もソフトに吸収し、快適な乗り心地とキャブ内の低騒音化を実現しています。



## 外気導入型大容量エアコンを標準装備

頭寒足熱を実現したバイレベル制御機能により、一年中快適さを保ちます。またフロントガラスの曇りを取り除くデフロスタ機能も付いています。

■エアコン容量 (JIS換算)

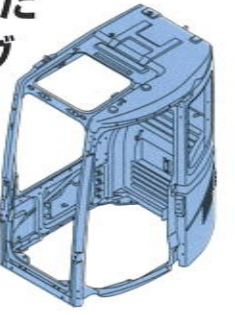
冷房 **4300kcal**  
(43%up) (当社従来機比)

暖房 **4000kcal**  
(48%up) (当社従来機比)



## ヘッドガード基準をクリアした 新設計、強化フルプレスキャブ

新設計、強化フルプレスキャブはプレス一体成型により、全体の剛性を向上させた理想的な強化フレーム構造。衝撃吸収力が極めて高く、群を抜く耐久性・耐衝撃性を備えています。また労働安全衛生法のヘッドガード基準もクリア。万一の際もオペレータをしっかりとガードします。



## いつまでもスムーズな開閉が 可能なアッパーレールスライドドア 特許出願中

アッパーレールスライドドアは、キャブの上部にレールを装着した画期的な吊り下げ構造を採用。レール部への泥やごみの侵入が最小限に抑えられ、いつまでも滑らかにスムーズな開閉が可能です。



## 作業中も優れた静粛性を実現

冷却効率の高いアルミ製オイルクーラの装備、キャブ-エンジンルーム間への仕切板設置による密閉化、バルブ室の密閉化などにより、超小旋回機として極めて優れた静粛性を実現しました。

## 水洗いできる ウォッシュブルフロアマット

水洗いできるツバ付きのフロアマットを採用。手前に緩やかに傾斜しているため、排水が容易に行えます。水はけが良いように、マット下のフロアに排水口を設けています。



## OPTION キャブにオプションで装備



■スライド窓 (左側)



■自動巻き込みシートベルト



■外気導入オートエアコン

## オペレータ キャブ内装備



フルアップ式  
フロントウィンドウ



ウォッシュ付  
リモート開閉ワイバ



デフロスタ



エアコン操作パネル  
AM/FMステレオラジオ



カップホルダ



サンシェイド



灰皿/シガーライター



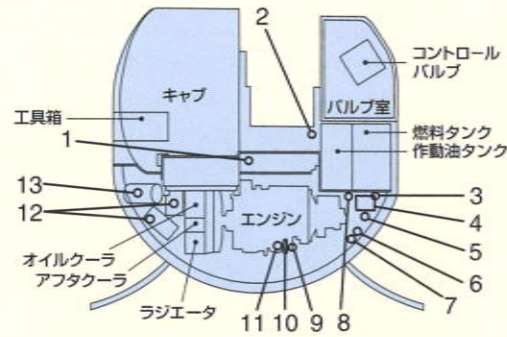
極める、安心感ときめ細かな配慮

# 信頼の整備性・安全性

## 点検整備箇所を最適レイアウト

点検整備箇所を最適にレイアウト。また、主な点検箇所には左右にカバーを設置し、メンテナンスを容易化。さらに、燃料ドレンコック・エンジンオイルフィルタ・マシナリ給油口・PTO給油口を手元で整備できるようにリモート化。いままでの超小旋回機にはなかった、抜群の整備性を実現しました。

### 点検室内



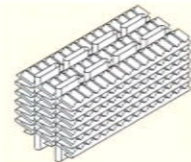
- |                     |                |
|---------------------|----------------|
| 1. マシナリ給油口          | 8. エンジンオイルフィルタ |
| 2. マシナリ検油管          | 9. エンジンオイル給油口  |
| 3. ウォータセパレータ(オプション) | 10. エンジンオイル検油管 |
| 4. 冷却水サブタンク         | 11. 燃料フィルタ     |
| 5. 燃料ドレンコック         | 12. バッテリ       |
| 6. PTO給油口           | 13. エアクリーナ     |
| 7. ウインドウォッシャ液       |                |

## エアクリーナ・ダブルエレメント

二重のフィルタでホコリをしっかりカットします。

## ウェーブフィンラジエータ

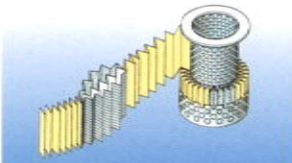
ラジエータには冷却効率の高いウェーブフィンを採用しています。



## 作動油の交換間隔を延長させるハイブリッドエレメント

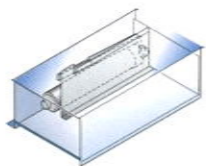
新開発のハイブリッドフィルタを採用しロングライフ化を実現。作動油清浄機能が向上し、エレメントや作動油の交換時間を格段に伸ばします。

エレメント交換 500H  
作動油交換 5000H



## 大型工具箱

必要にして充分な工具類が収納できる大型工具箱を装備しました。グリスガン収納用スペース付きです。



## 視認性が向上、新型モニタパネル



干渉防止システムなどのセンサ部の損傷を防止  
ポテンシオメータ損傷防止カバー



オフセットポテンシオメータ



アームポテンシオメータ

障害物への接触から完全ガード  
作業機油圧ホース内蔵化

実用新案

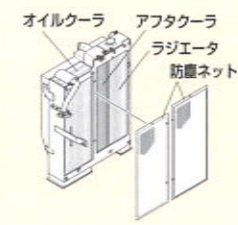


## スチール製外装

外装には、損傷に強く、リサイクルを考慮したスチールを多く採用。

## サイドバイサイド クーリング

従来ラジエータ前方にあったオイルクーラ、アフタクーラを横並びに配置。これによりラジエータ等の清掃が格段に容易になりました。また、ラジエータ、オイルクーラの脱着も短時間に行えます。



## 数々の安全への配慮



■ファイアウォール  
万一、油圧系が破損した場合でもエンジン高温部に油がつかないようにしています。



■昇降用手すり  
マシンキャブへの安全な昇降ができるように、手すりを装着しました。



■折りたたみ式ステップ  
作業時には、折りたたんで旋回半径を小さくします。



■滑り止めプレート  
点検の際、足場を滑りにくくしています。



■ロックレバー  
ロック状態のみエンジンがスタート。誤操作による危険を防止します。



■リヤビューミラー  
安全確認のためリヤビューミラーを装着しています。



■キャブ脱出用ハンマ  
非常時の脱出用ハンマを装着しています。



■シートベルト  
からだをしっかりと保持します。



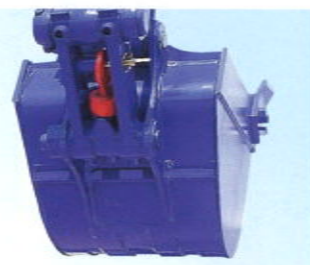
# 仕様車

## アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備。バケット作業・クレーン作業への変更が簡単に行えます。

### 格納式フック

吊りフックはバケットリンク内に格納可能です。



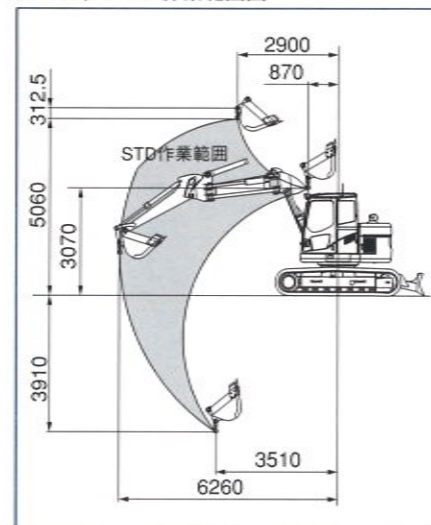
### モニタ

選択スイッチにより各数値を表示します。

### 定格吊上荷重表 <標準アーム>

作業半径 (m)	PC128UU-2 標準アーム
1.83~3.5	2.90
4.0	2.48
4.5	2.01
5.0	1.71
5.5	1.48
6.0	1.33
6.26	1.28

アームクレーン作業範囲図

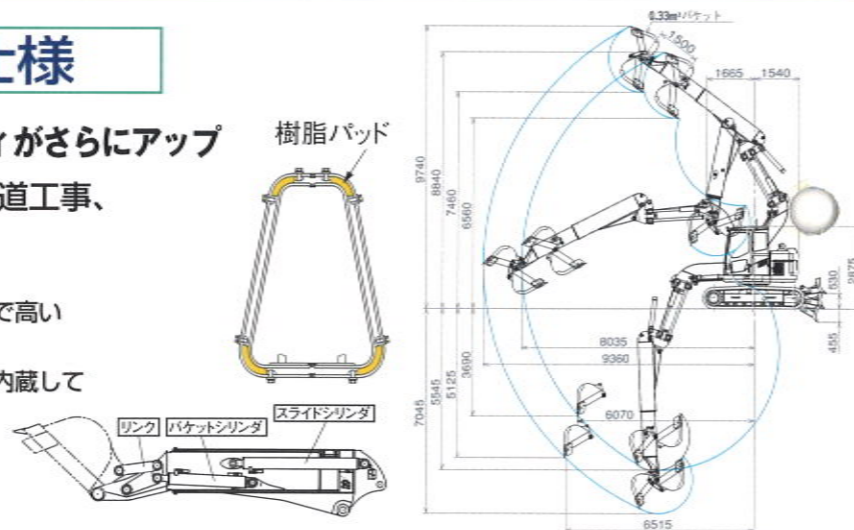


※アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。

## 三角スライドアーム仕様

新設計の三角断面の採用により、クオリティがさらにアップ。大型機種が入れない狭小現場での上下水道工事、管理設などの各種工事分野で活躍。

- スライドアームのコーナ部分を曲げ構造としたことで高い剛性を実現しました。
- バケットシリンダ・バケットリンクをボックス内に内蔵して外部からの損傷を完全に防止しました。
- 三角断面形状のコーナ部に樹脂パッドを装着してガタを最小限に抑えました。

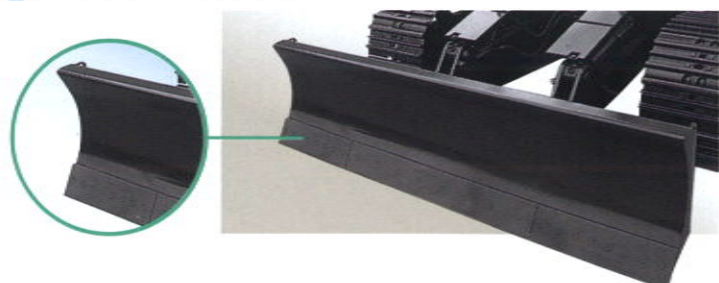


●装着するバケットは、0.38 (旧JIS0.33) m<sup>2</sup>以下としてください。  
●増量カウンタウエイト (1000kg) 装着しています。

## OPTION

### 強化ブレード (ボルトオンカッティングエッジ付)

埋め戻し作業や整地作業をバツパルにこなす強化ブレード。磨耗したエッジを容易に交換できる、ボルトオンカッティングエッジ付です。



### 拭き取りが容易なビニール製シート

汚れがつきにくく、拭き取りが容易なビニール製シートを設定しました。

### 燃料系のトラブルを防止するウォータセパレータ



## PC128UU-2 仕様パターン

コード名	PC128UU-2	
	標準仕様 EAC	アームクレーン仕様 EAP
ブーム		
・オフセットブーム	●	●
アーム		
・2130mm (STDアーム)	○	—
・2130mmアームクレーン用	—	○
・2430mm (ロングアーム)	○	—
・2430mm (ロングアーム)・アームクレーン用	—	○
バケット		
・0.45 m <sup>3</sup> (タテピンツース) <旧JIS 0.40 m <sup>3</sup> >	○	○
・0.45 m <sup>3</sup> (ヨコピンツース) <旧JIS 0.40 m <sup>3</sup> >	○	○
・0.45 m <sup>3</sup> 強化 (タテピンツース) <旧JIS 0.40 m <sup>3</sup> >	○	○
・0.45 m <sup>3</sup> 強化 (ヨコピンツース) <旧JIS 0.40 m <sup>3</sup> >	○	○
・各種オプションバケット	△	△
ブレード		
・強化ブレード	○	○
・強化ブレード (B.O.C.タイプ)	○	○
シュー		
・強化ロードライナ	○	○
・500mmトリプルシュー (シティパット対応)	○	○
・500mmトリプルシュー	○	○
・600mmトリプルシュー	○	○
・700mmトリプルシュー	○	○
・480mm平滑シュー	△	△
・750mm湿地シュー	△	△
キャブ・室内装備		
・ラウンドキャブ	○	○
・スライド窓付ラウンドキャブ	○	○
・リクライニングシート (ファブリック)	○	○
・リクライニングシート (マルチアジャスタブル)	△	△
・リクライニングシート (ビニール)	△	△
・エアコン (外気導入)	○	○
・オートエアコン (外気導入)	○	○
・サンシェイド	●	●
安全性		
・シートベルト	○	○
・シートベルト (自動巻込み式)	○	○
バッテリー		
・標準バッテリー (64Ah×2)	○	○
・大容量バッテリー (72Ah×2)	○	○
その他		
・KOMTRAX	●	●
キャブ・室内・ライト		
・増設前照灯	○	○
その他		
・サービス弁装着 (250kg/cm <sup>2</sup> 低圧安全弁付き)	○	○
・ウォータセパレータ	○	○
受注オプション		
・レボフレーム強化アンダーカバー	△	△
・トラックフレームアンダーカバー	△	△
・トラックローラガード	△	△
・大容量ホーン	△	△
・トラベルアラーム	△	△
・バックミラー (右)	△	△
・キャブフロントハーフガード	△	△
・キャブフロントフルガード	△	△
・草木ネット	△	△
・消火器	△	△

●:標準仕様 (変更不可) ○:標準仕様 (変更可) ◎:選択仕様 △:受注対応オプション —:設定なし

### 各種バケット

バケット容量	山積 新JIS<旧JIS>	m <sup>2</sup>	0.18<0.16>	0.29<0.26>	0.38<0.33>	0.45<0.40>	0.50<0.45>	0.45<0.40>※2	0.50<0.45>※2
	平積	m <sup>2</sup>	0.12	0.22	0.29	0.35	0.39	0.35	0.39
バケット幅	サイドカッタ無	mm	450	600	700	833	859	833	859
	サイドカッタ有	mm	570	720	820	953	979	953	979
ツース	ピンタイプ ※1	—	タテのみ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ
適用フロント (アーム種類)	PC128UU	標準アーム (2.1m)	—	○	○	○	○	○	○
		ロングアーム (2.4m)	—	○	○	○	—	—	—

◎:一般作業用 ○:軽作業用 —:装着不可 ※1:ツースピンタイプ (タテ/ヨコ) は、選択可能をあらわします。 ※2:強化バケット

※オプションには組み合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

## PC128UU-2 標準装備品

- <油圧システム>
- ・作業モードセレクト
  - ・PPCセミリストコントロールレバー
  - ・ダイヤル式燃料コントロール
  - ・ブームストロークエンド電子クッション
  - ・ブーム自然降下防止弁
  - ・ブーム・アームエネルギー再生回路
  - ・旋回揺れ戻し防止弁
  - ・旋回モジュレーション安全弁
  - ・オートマチックスイングブレーキ
  - ・走行自動変速
  - ・ワンタッチデセル
- <安全装置>
- ・油圧ロックレバー
  - ・ヘッドガード対応キャブ
  - ・シートベルト
  - ・昇降用手すり
  - ・滑り止めプレート
  - ・ファイアウォール
  - ・リヤビューミラー (カウンタウエイト上)
  - ・キャブ脱出用ハンマ
- <オペレータキャブ内装備>
- ・ラウンドキャブ
  - ・大型シースルー天窓
  - ・エアコン (外気導入)
  - ・デフロスタ
  - ・ウインドウォッシャー付間欠ワイパ
  - ・オートチューニングAM/FMラジオ (ステレオ)
  - ・ルームライト
  - ・灰皿/シガーライター
  - ・マガジンボックス
  - ・カップホルダ
  - ・ウイング付走行ペダル
  - ・フットレスト
  - ・ウォッシャブルフロアマット
  - ・ビスカスマウント
- <その他の装備>
- ・KOMTRAX (フィルムアンテナ)
  - ・排出ガス2次規制対応エンジン (国土交通省、EPA、EU)
  - ・国土交通省低騒音型建設機械
  - ・エアクリナダブルエレメント
  - ・サイドバイサイドクーリング
  - ・ウェーブフィンラジエータ
  - ・ラジエータ防塵ネット
  - ・クイックジョイント式パイロットホース
  - ・エコドレンバルブ
  - ・折りたたみ式ステップ
  - ・工具箱
  - ・工具一式