

KV25CS/DS KV40CSE/DSE KV40CSi/DSi

▶ コンバインド・タンデム
搭乗型振動ローラ



国土交通省指定超低騒音型

狭い現場から中規模工事まで適応するオールラウンダー6モデル!!

	KV25CS/KV25DS	KV40CSE/KV40DSE	KV40CSi/KV40DSi
	<p>超低騒音型 第3次基準値 排出ガス対策型</p>	<p>超低騒音型 第3次基準値 排出ガス対策型</p>	<p>超低騒音型 特定特殊自動車 排出ガス2014年 基準適合車</p>
コンバインド	<p>1,200mm 2,700kg 17.7kW</p> <p>KV25CS</p>	<p>1,300mm 3,600kg 18.2kW</p> <p>KV40CSE</p>	<p>1,300mm 3,600kg 25.0kW</p> <p>KV40CSi</p>
タンデム	<p>1,200mm 3,000kg 17.7kW</p> <p>KV25DS</p>	<p>1,300mm 4,000kg 18.2kW</p> <p>KV40DSE</p>	<p>1,300mm 4,000kg 25.0kW</p> <p>KV40DSi</p>

フルオープンボンネット：
容易なメンテナンス作業
跳ね上げ時ロックバー装備



バックパーオフスイッチと
間欠散水タイマーを標準装備

欧州安全視界基準1X1をクリア
国土交通省指定 超低騒音型



後輪2モーター駆動により、コーナリング時のタイヤの引きずりを軽減し、標準装備のデフロックで不整地での安定作業が可能(コンバインド)



高耐久性のインペラー式
散水ポンプ採用



内製の外周加工ドラム：
散水の流れが均一になり、
表面仕上げをスムーズに



振動軸にはシリンダーローラベアリング
を採用し、耐久性を向上

ドラム前後にスクレーパー標準装備
(後輪タイヤは後方のみ)

乗降りが楽なフロア高さ
及びステップ：
疲労低減、安全性を確保

KV40CSi/DSi

フル電子制御 DPF 付コモンレール
エンジンで PM (粒子状物質) と
Nox (窒素酸化物) を低減 25kW
のハイパワーモデル



▶ マルチ液晶ディスプレイモニター搭載



▶ 排出ガス後処理システム

KV25CS/DS KV40CSE/DSE KV40CSi/DSi

▶ コンバインド・タンデム
搭乗型振動ローラ



国土交通省指定超低騒音型

各部機能、オプション (Op) 紹介



▶ LEDライト



▶ ハザードスイッチ



▶ 12V電源ソケット



▶ エコモードスイッチ



▶ 後方緊急停止装置(Op:発注時のみ)



▶ バックセンサー(Op)



▶ カラットシート(Op)

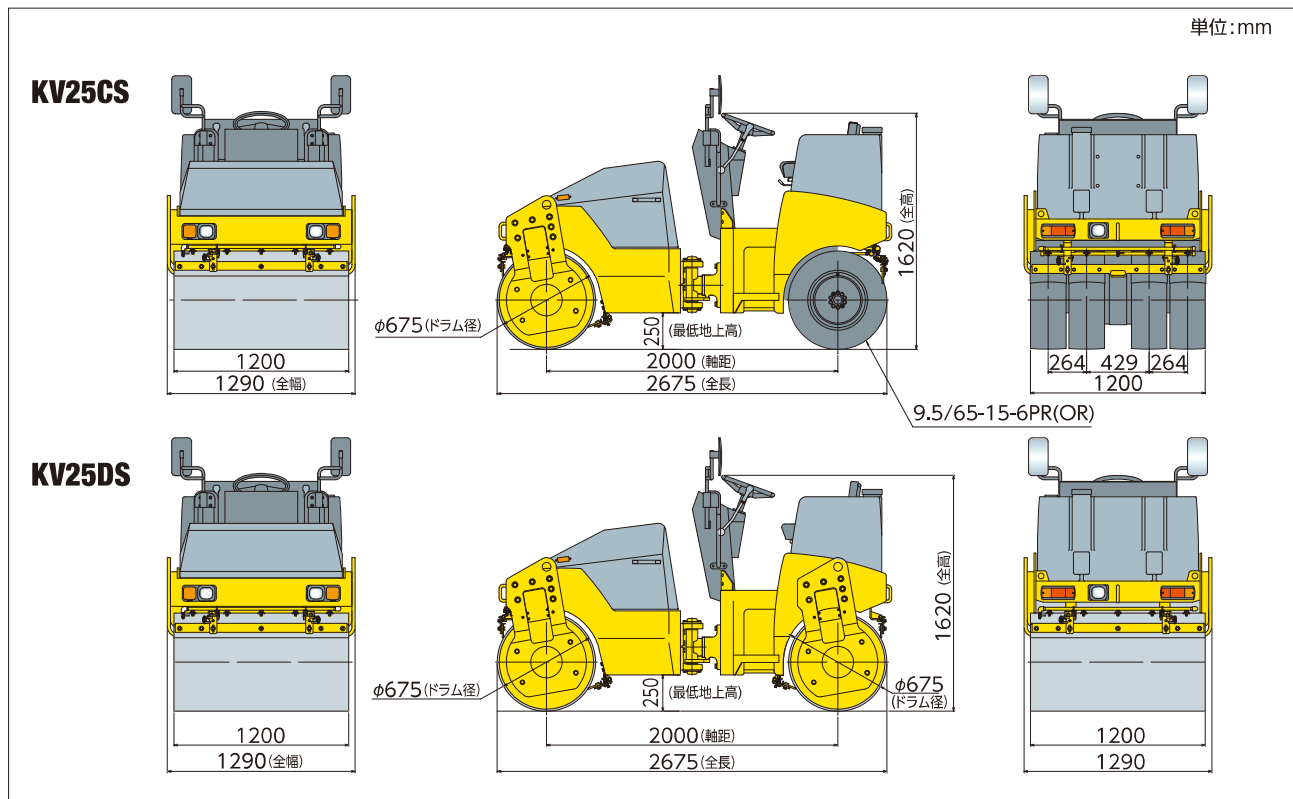
▶ オプション一覧 (Op)

	KV25CS/DS	KV40CSE/DSE	KV40CSi/DSi
ハザードスイッチ	標準	標準	標準
散水間欠タイマー	標準	標準	標準
LEDヘッド・バックライト	標準	標準	標準
12V電源ソケット	標準	標準	標準
寒冷地仕様	○	標準	標準
エコモードスイッチ	標準	-	○
後方緊急停止装置	○	○	○
バックセンサー	○	○	○
カラットシート	○	○	○

KV25CS/KV25DS

▶ 搭乗型振動ローラ

▶ 外形図



▶ 仕様

Model	KV25CS コンバインド型	KV25DS タンデム型
打刻様式	KV25C	KV25D
質量		
機械質量	kg 2,430	2,730
運転質量	kg 2,700	3,000
前輪	kg 1,450	1,450
後輪	kg 1,250	1,550
エンジン		
名称	三菱 S3L2-EDL2M	
形式	立形水冷3気筒, 渦流室式	
定格出力	kW/min ⁴ [PS/rpm] 17.7/2,500 [24/2,500]	
総排気量	L 1,318	
動力伝達装置		
変速機	静油圧変速機	
逆転装置	可変容量形油圧ポンプの吐出方向変換による	
終減速機	ダイレクトドライブ	
起振装置		
動力伝達	静油圧式	
起振機	一軸偏心	
装着位置	前輪	前輪&後輪

Model	KV25CS コンバインド型	KV25DS タンデム型
性能		
起振力	kN[kg] 22.6 [2,300]	20.6 [2,100]×2
振動数	Hz [vpm] 58 [3,500]	58 [3,500]
静線圧	N/cm(kg/cm)	
前輪	118.7 (12.1)	118.7 (12.1)
後輪	— (—)	126.7 (12.9)
動線圧	N/cm(kg/cm)	
前輪	306.9 (31.3)	290.3 (29.6)
後輪	— (—)	298.3 (30.4)
走行速度	km/h 0~12.0	0~12.0
登坂能力	度 21	21
最小回転半径	m 4.0	4.0
制動装置		
走行ブレーキ	静油圧式ブレーキ	
駐車ブレーキ	機械式湿式多板式	
操向装置		
形態	アーティキュレート式	
形式	油圧式	
その他		
散水装置	電動圧送式(加圧噴霧)	
液剤噴霧装置	電動圧送式(加圧噴霧)	—
燃料タンク	L 40	40
散水タンク	L 270	270
液剤タンク	L 10	—
作動油タンク	L 30	30

▶ オプション

- 後方緊急停止装置
- 寒冷地仕様
- バックセンサー
- カラットシート