

KT30S

▶ タイヤローラ



国土交通省指定超低騒音型



第3次基準値排出ガス対策型

市街地、小規模舗装工事に最適！

欧州安全視界基準1 X 1をクリア
NETIS登録 超低騒音型

フィルター付樹脂製水タンク

工具不要で交換可能な散水ノズル

吊上用フック
(標準装備)

回転式アンダーミラーステー

デフロック標準装備
不整地での安全性を確保

前後進レバーがニュートラル位置の時のみ、
エンジンが始動する安全設計

フットブレーキ作動時、
油圧モータに組み込まれた
ネガティブブレーキと連動し、
より確かな安全性を実現



駆動モータ

関東鉄工だけの2駆動モータ
コーナリング時のタイヤの引きずりを
軽減、カーブ路面でも均一でスムーズ
な締固めが可能



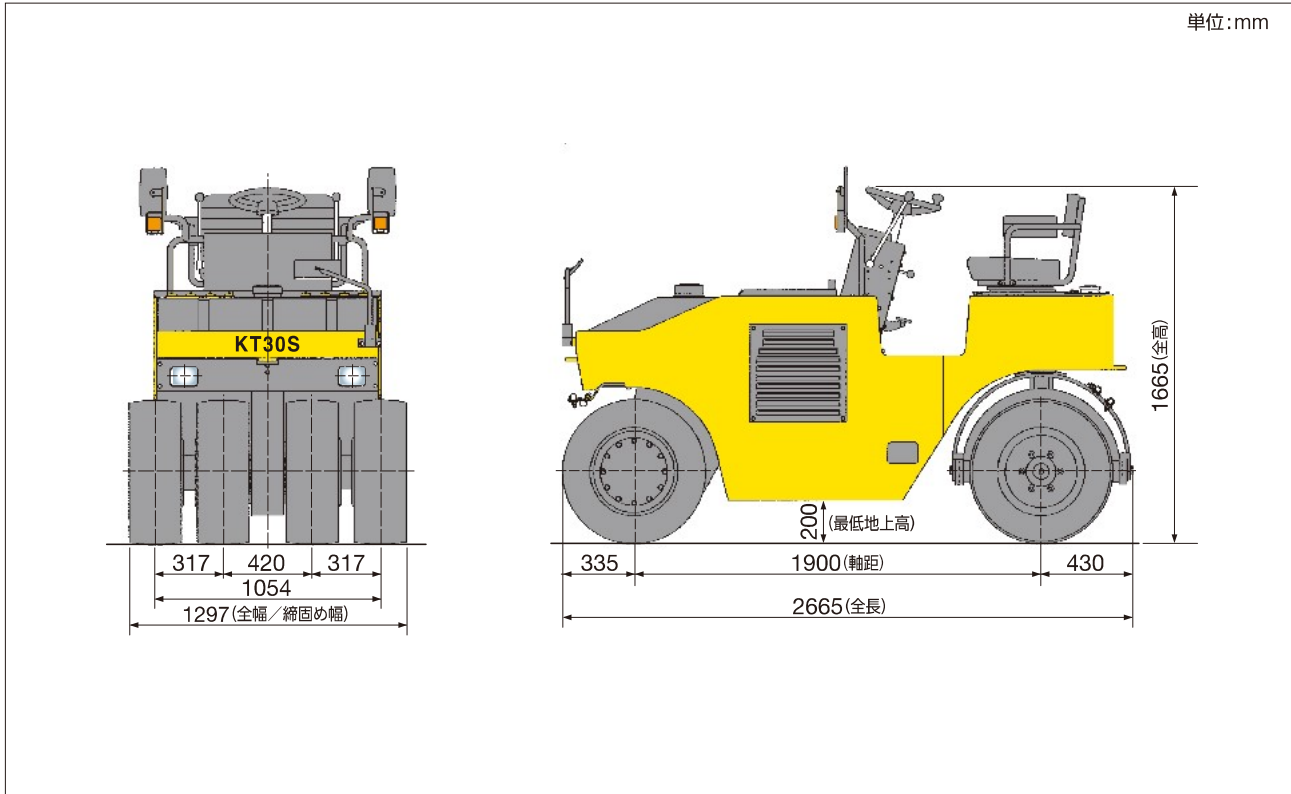
2スピードモータ採用により速度の
切替が可能

液剤補充の容易な
液剤噴霧装置 (標準装備)



高耐久性のインペラー式散水ポンプ

▶ 外形図



▶ 仕様

Model		KT30S	
打刻様式		KT30-****	
質量			
機械質量	合計	kg	2,860
	前輪	kg	1,640
	後輪	kg	1,220
運転質量	合計	kg	3,000
	前輪	kg	1,770
	後輪	kg	1,230
タイヤ質量(1本あたり)			
機械質量時	前輪	kg	410
	後輪	kg	407
運転質量時	前輪	kg	442
	後輪	kg	410
走行性能			
走行速度 (前後進等速)	1速	km/h	0~5.7
	2速	km/h	0~10.0
最小回転半径	m		3.9
登坂能力	度		25
制動装置			
走行ブレーキ	静油圧式ブレーキ、機械式湿式多板ブレーキ		
駐車ブレーキ	機械式湿式多板ブレーキ		

Model		KT30S	
エンジン			
名称	三菱 S3L2-EDL2M		
形式	立形水冷3気筒、過流室式		
総排気量	L	1,318	
定格出力	kW/min ² [PS/rpm]	17.7/2500[24/2500]	
動力伝達装置			
変速機	静油圧変速機		
変速段数	2速		
終減速機	遊星歯車式		
車輪装置			
タイヤ寸法	9.5/65-15-6PR(OR)		
タイヤ本数	前輪4本 × 後輪3本		
タイヤ空気圧	kPa	325	
オーバーラップ	mm	105	
操向装置	全油圧式 パワーステアリング		
散水装置	電動圧送式(加圧噴霧)		
散油装置	電動圧送式(加圧噴霧)		
タンク容量			
燃料タンク	L	32	
散水タンク	L	140	
液剤タンク	L	10	
作動油タンク	L	31	

▶ オプション

- 寒冷地仕様
- カラットシート