



堅牢な転圧盤二重構造を採用

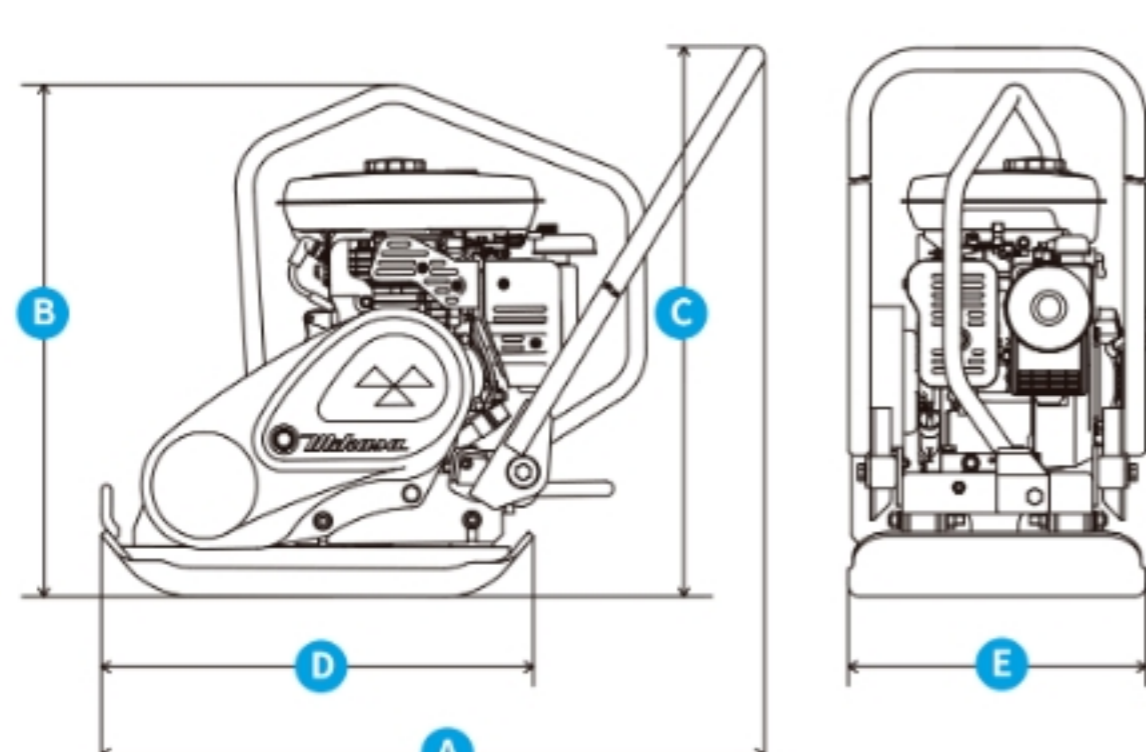
- 最も摩耗しやすい転圧盤後部を二重構造にする事で耐久性を向上。
- 積み込み・積み降ろし作業を楽に行える一点吊りフックを標準装備。

本体価格：¥306,000（税抜）



仕様

SPEC



特殊ダクタイル鑄鉄製転圧盤	-
転圧盤二重構造	○
高耐久性起振体システム	-
静音転圧盤(特殊防音材充填)	-
防振ハンドル	-
中折れハンドル	-
一点吊りフック	○
水タンク	○(11L)オプション販売
インターロッキング用ゴムマット	-
移動車	
マルチキャリア	○オプション販売

機体寸法 (mm)	A	910
	B	570
	C	805
	D	510
	E	350
転圧盤寸法 (mm)		
機械質量 (kg)		65
振動数 (Hz/v.p.m)		93(5,600)
造心力 (kN/kgf)		10.1(1,030)
最大速度 (m/min)		25
最大作業勾配 (%/度)		35(20)
エンジン	型式	GX120
	メーカー	ホンダ
	最大出力	2.4kW/3.3PS

特徴

FEATURES

FEATURES 01

圧倒的な耐久性



Wクリーナー

従来のエアクリーナーに加えて、国内排出ガス自主規制適合の大型エアクリーナーを前段に搭載。2つの働きで、エンジンに絶えずクリーンな空気を供給。常に安定した性能を保持し、エンジン寿命を延ばします。メンテナンスの手間も省きます。(MVC-F30HW・40HW・F40HTW・F40HSW)



特殊ダクタイル製の転圧盤

耐久性に優れた特殊ダクタイル製の転圧盤を採用し、耐久性を大幅にアップしました。(MVC-40HW・50H・T90)



堅牢な転圧盤二重構造

舗装パッチング作業などで、最も摩耗する転圧盤後部を二重構造にして、耐久性が向上しています。(MVC-F30HW・F40HTW・F40HSW・F60・F70)



潤滑性を向上させた起振体システム

偏心振子の回転により、起振体ケース内のオイルを潤滑させ、ベアリングに適切な潤滑作用を与えることで、起振体の耐久性向上を実現しました。(MVC-40HW・50H・T90)

FEATURES 02

抜群の操作性



継目の処理もきれい



キワの作業もラクラク

ゴムマット仕様1台二役!
(MVC-T90用)

FEATURES 03

機能を追求した装備



一点吊りフックを標準装備

一点吊りフックを標準装備していますので、積み込み、積み降ろしの作業が楽にできます。(MVC-40HW・F40TW・50H・F60H・F70H・75H・T90H・e60)



中折れハンドルを採用

収納、運搬に便利な中折れハンドル。工具なしで折りたためます。ノッチ式グリップボルトの採用で任意の位置に固定可能。(MVC-F30HW・40HW・F40HSW・50H・F60H)※中折れハンドルは回動式移動車に取り付けることができません。



移動もラクラク回動式移動車

(MVC-F60・F70・T90またはオプション後付け可能)



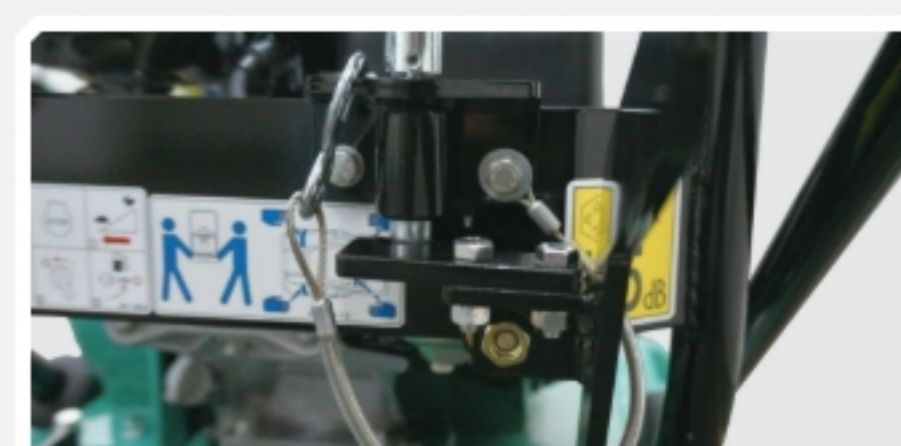
ハンドル固定用ノブ(ロック装置)

運搬時はロック 転圧作業時はロックを解除 (F60・F70)



移動車収納用ストッパー

(F60・F70)



ハンドル固定用ワイヤー 移動車収納用ストッパー

(T90)