

# 快適なオペレーション空間。最先端の操作性で効率UP。

## ゆとりある居住性

### ROPSキャノピを標準装備

ROPS・FOPS一体構造キャノピを採用。万一の転倒や落石などの事故からオペレータの安全を確保します。また、ルーフ材を樹脂製(FRP)からリサイクル可能な鋼板製に変更しました。



### 最適なワークポジションが得られるデラックスシート

フルリクライニング、体重コントロール、チルト機構の付いたサスペンションシートと、リトラクタブル(格納式)シートベルトを標準装備。どなたでもベストポジションが得られ、乗心地と安全性を向上しています。



デラックスシート

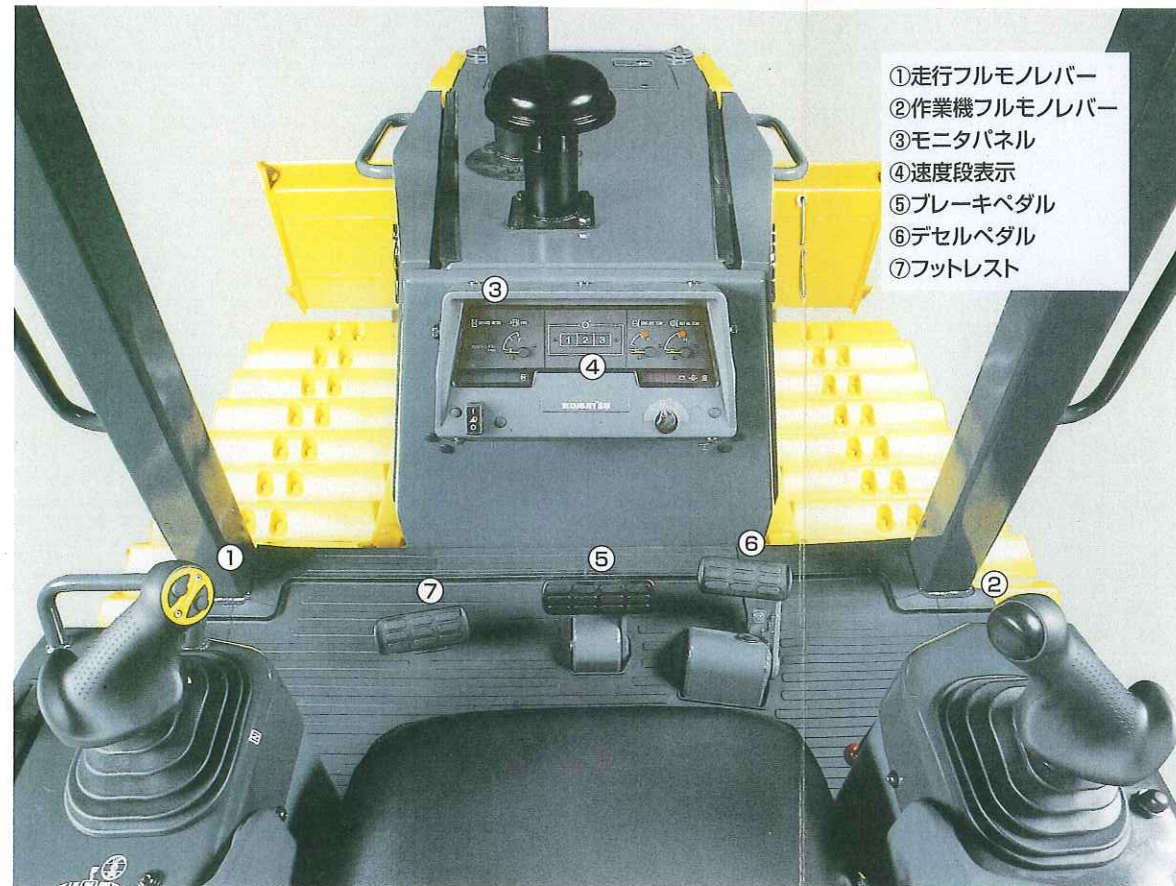
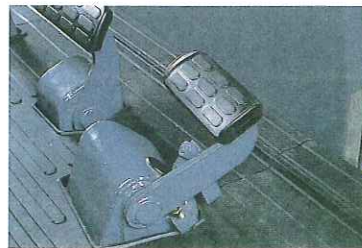
### アームレスト高さは無段階に調整可能

アームレスト高さをオペレータの体格に合った最適な位置にセットできます。



### デセルペダルを標準装備

微速接近や凹凸路面の乗り越え時、シューズリップを回避する時など、スロットルレバーがハイアイドル位置にあっても、デセルペダルを操作することで車速とけん引力のコントロールが容易に行えます。



- ① 走行フルモノレバー
- ② 作業機フルモノレバー
- ③ モニタパネル
- ④ 速度段表示
- ⑤ ブレーキペダル
- ⑥ デセルペダル
- ⑦ フットレスト



## キャブ仕様(オプション)

### ワイドビューの大型ROPSキャブ

広い前面ガラス、スリムなエンジンフード、最適なシート位置などにより視界は抜群で、ブレードの視認も容易に行えます。

● 快適な密閉加圧式  
気密性に優れた密閉加圧式なので、粉塵の多い現場でもホコリをシャットアウト。キャブ内はいつも快適です。

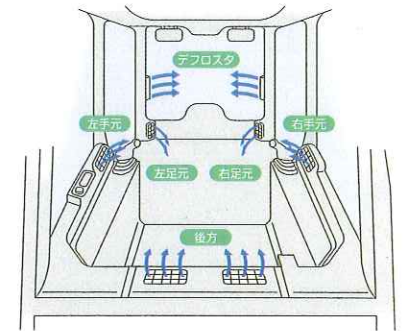
● 静かなキャブ  
オペレータ耳元騒音レベルは77dB(A)と静かです。

● 頑強なROPS・FOPS構造  
ROPS・FOPS一体構造キャブを採用。万一の転倒や落石などの事故からオペレータの安全を確保します。

● ADD-ON装着 **特許出願中**  
ROPSキャブ装着を前提に設計。キャノピ仕様車購入後のキャブ装着が、最小限の改造で行えます。

### 快適環境をつくりだすエアコン

エアコンの吹出し口をキャブ内の8箇所最適配置。四季を通じて快適な環境をつくり出します。

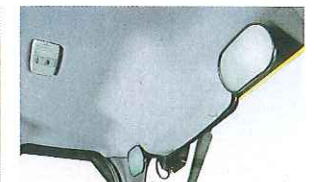


### 充実した快適装備品 ※キャブ選定時標準装備品



エアコン

FM/AM/カセットステレオ



リヤビューミラー



灰皿・シガーライター



ドアポケット



ハイマウントフットレスト





# 人と環境にも優しく。メンテナンスも容易。

## 環境にやさしいクリーン設計

### 排出ガス2次基準値(国土交通省)をクリア

時代のニーズを先取りし、排出ガス2次基準値(国土交通省)、EPA2次規制(米国環境保護局)に対応したクリーンなエンジンを搭載しました。



排出ガス2次基準指定建設機械

### '97年低騒音基準値をクリア(D31PX/EX)

低騒音エンジン、密閉型サイドカバー、走行騒音低減タイプ湿地シュー(リブ付)などを採用し、国土交通省の'97年低騒音基準値をクリア。周囲の環境との調和を考慮した低騒音機械です。



低騒音型建設機械

### 車体外装にすべてリサイクル可能材を採用



(写真のROPSキャブはオプションです。)

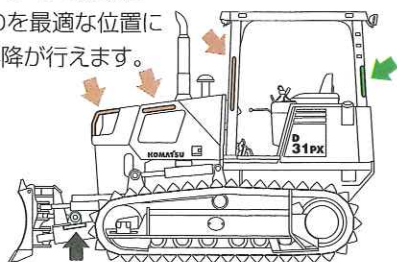
## 徹底的な安全設計

### エンジン始動にセイフティ機構を採用

セイフティロックレバーを下げてロックしないと、エンジンが始動しません。周囲の安全にも配慮がなされています。

### 昇降ステップ・手すりを装着

昇降ステップや手すりを最適な位置に配置。安全・確実に昇降が行えます。また、後部には給油用手すりが装着され、給油時も安心です。



※図はD31PXを示す

### 火傷・ケガ対策も万全

高温部、回転部にはカバーを装着。点検・整備時に接触による万一の火傷やケガが起こらないように配慮しています。



### 標準操作パターン対応

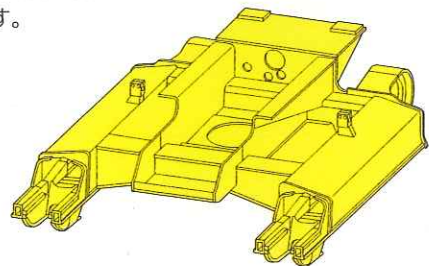
標準操作方式建設機械

## 卓越した耐久性

### 最新設計の高剛性メインフレーム

特許出願中

メインフレームは、小型ブルドーザの理想の強度を追求したトラックフレームと溶接連結された一体構造で、抜群の耐久性と信頼性を誇ります。



### 足回りの耐久性を向上

ブッシュの大径化やブッシュ・上下転輪の摩耗代アップなどにより足回りの寿命を延長化。また、湿地シュー内側へのリブ追加により剛性を高めています。





# D31PX / D31EX

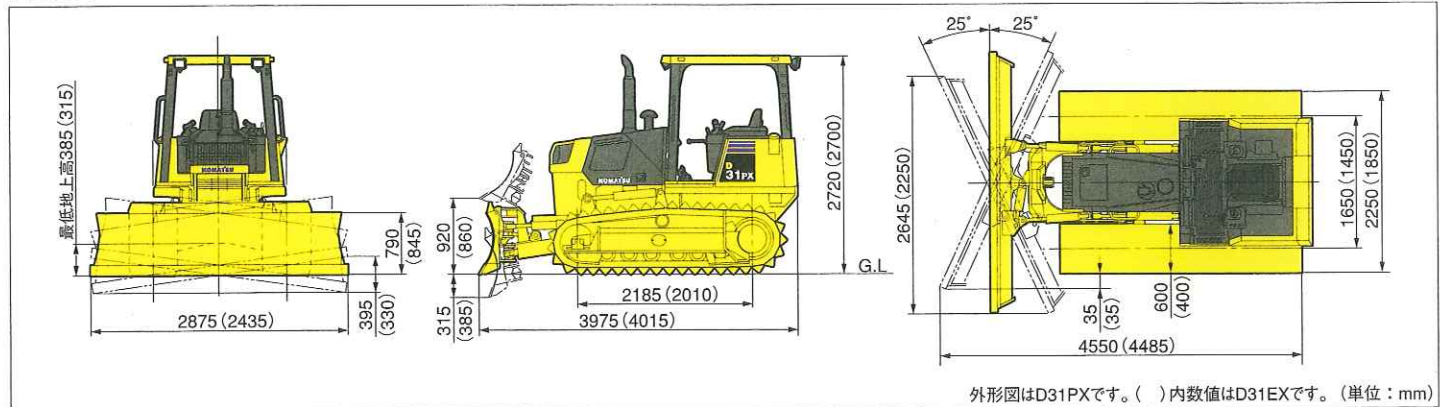


ROPSキャノピ仕様



ROPSキャブ仕様 (オプション)

## 外形図



## 仕様

項目		機種		
		D31PX-21	D31EX-21	
機械質量		kg	7610	7120
定格出力		kW [PS] /rpm	56 [76] /2000	
接地圧		kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ]	28.4 [0.29]	43.1 [0.44]
性能	走行速度 1速 前進/後進	km/h	4.3/4.3	
	2速 前進/後進	km/h	6.5/6.5	
	3速 前進/後進	km/h	8.5/8.5	
寸法	最小旋回半径	m	2.55	2.25
	全長 (ブレード先端まで)	mm	3975	4015
	全幅 本体/ブレード	mm	2250/2875	1850/2435
	全高	mm	2720	2700
	接地長	mm	2185	2010
	履帯中心距離	mm	1650	1450
	履帯幅	mm	600	400
	最低地上高	mm	385	315
エンジン	名称	コマツSAA4D102E-2-B		
	形式	4サイクル水冷直列立型、直接噴射式、過給機、アフタークーラ付		
	総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]	3.92 [3920]	
ブレード	形式	パワーアングル・パワーチルトドーザ		
	ブレード幅	mm	2875	2435
	ブレード高さ	mm	790	845
	最大上昇量/下降量	mm	920/315	860/385
	チルト量	mm	395	330
	アングル角度	度	25	
足まわり	履帯形式	組立式円弧シュー (オイル封入式)		組立式シングルグローサシュー (オイル封入式)
	ローラの数 (片側) 上部/下部	1/6		1/5
	リンクピッチ	mm	154	
	履帯幅	mm	600	400
油圧	最大圧力	MPa [kgf/cm <sup>2</sup> ]	20.6 [210]	
	吐出量	ℓ/min	76	
水油容量	冷却水	ℓ	27	
	燃料タンク容量	ℓ	165	
	エンジン潤滑油 (交換量)	ℓ	14.0 (12.5)	

単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。