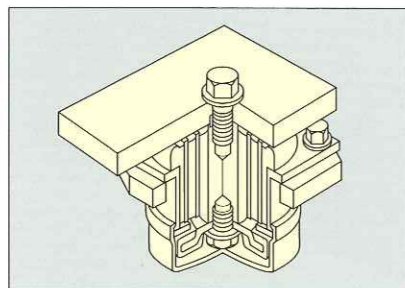


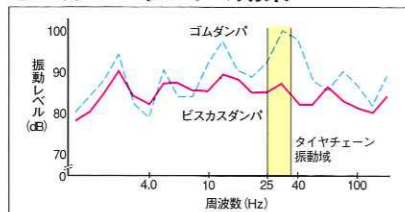
操作性・居住性を追求した、快適キャブ

ビスカスマウントで疲労を軽減

運転台のマウント方法をラバーマウント方式からビスカスマウント方式に変え、防振効果を一段と向上。不快な振動を抑えると共に低騒音も実現。乗心地が良くなりオペレータの疲労を軽減します。



ビスカスマウントの効果



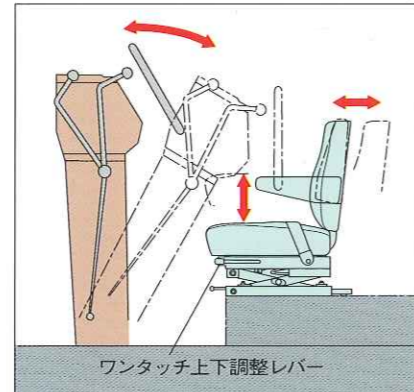
従来のラバーマウント方式に比べ主要周波数域で大幅に振動を低減しています。また特にタイヤチェーンによる振動域に多大な効果があり、連続作業可能時間も大幅に向上します。

視界性に優れた六角キャブ (キャブ仕様車)

六角キャブの採用で、一段と広い視界を確保。座ったままでもブレードの刃先が見えます。さらに、フロントフレーム上の障害物をなくしたため、前方視界も抜群です。

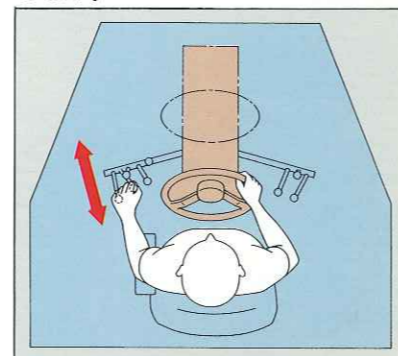
最適な姿勢が得られる ハンドルポスト&シート

ハンドルポストのチルト量を大幅にアップし、固定も無段階でできるようになりました。また、シートも上下方向の調整量を大きくし、しかもワンタッチで行えるようにしたため、オペレータの体格や運転姿勢に合わせて最適なポジションが得られます。ハンドルポストのチルト量やシートの調整量の増大で、視界性も大幅に向上しました。さらにワンタッチシートは、立ち姿勢時でも座り姿勢と同様の運転感覚と、傾斜感覚を狂わせないホールド感を実現しました。



操作がラクな作業機レバー

各作業機レバーをオペレータから等間隔に配置。2本の同時操作や一方を支点にしての微操作もラクラクです。またロッドエンドに、ガタの少ないボールタイプを採用。手の動きがダイレクトに伝わり、軽い操作力と相まってオペレータの疲労を軽減します。

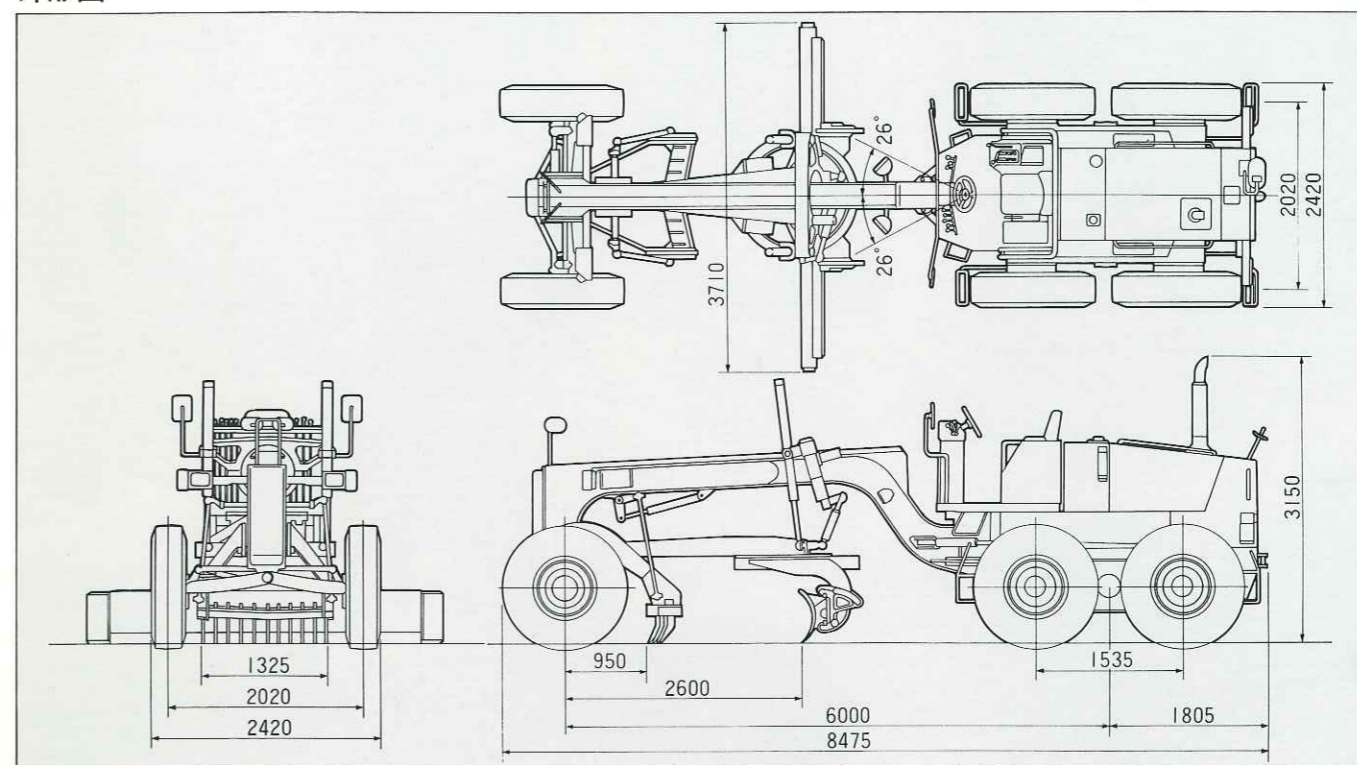


最新の車両モニタ

ステアリングポスト上部に、液晶表示の車両モニタを装備。始業点検や運転中の異常を、一目でチェックできます。



外形図



仕様

運転質量(車両総重量)	13720kg
前輪/後輪荷重	42kN/93kN (4250kgf/9470kgf)
定格出力	115kW/2200rpm (157PS/2200rpm)
ブレード寸法(長さ×高さ×厚さ)	3710mm×545mm×19mm
最小旋回半径	6.9m
寸法	
全長/全幅/全高	8475mm/2420mm/3150mm
軸距	6000mm
タンデムホイール中心距離	1535mm
性能	
最高速度	前進6速 47.8km/h 後進6速 46.0km/h
エンジン	
名称	コマツ6D125E-2ディーゼルエンジン
形式	4サイクル水冷直列立形6気筒直接噴射式
シリンダー数/径×行程	6/125mm×150mm
各部装置構造	
伝導装置	
変速機	パワーシフト式
タンデム装置	チェーン伝動式
かじ取装置	
形式	全油圧式(オービットロール式)

ブレーキ装置	
足ブレーキ	後4輪制動湿式ディスク式空気圧式
手ブレーキ	変速機第3軸制動内部拡張式
作業動力装置	
動力伝達形式	油圧式
パワーコントロール	5連(左)+3連(右)スプール式操作弁式
ブレード装置	
ブレード形式	一重側刃付箱形
最大地上高さ/地下深さ	450mm/535mm
旋回角度/スカリアファイヤなしの時	130°/360°
切削角度	29°~77°
スカリアファイヤ装置	
形式	V形2段調節式
つめ:形式/本数	総形/11本
取付高さ×幅×厚さ	275mm×77mm×25mm
油圧装置	
油圧ポンプ	歯車式
車輪	
タイヤ:前輪/後輪	14.00-24-10PR

単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

アタッチメント・オプション

4.0m ブレード	大容量オルタネータ	スチールキャブ	ヒータデフロスタ	バックアップアラーム
フロントブレード	大容量スタータ	リヤワイパー	エアコン	間欠点滅ライト
パワーチルトブレード	大容量バッテリー	ドアワイパー	エアドライヤ	
巾広エッジ(オーバーレイ含む)	レボタコグラフ	キャンパスキャンノビ	ラジオ	
ソニックトレーサ	ダブルホーン	タイヤチェーン	ROPS+シートベルト(3インチ幅)	

- 本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますので、ご利用ください。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

営業本部 TEL.03-5561-4746
商品企画室 TEL.03-5561-2672
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <http://www.komatsu.co.jp>

●オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教習センターへ。

コマツ教習所

北海道センター	TEL. 011-377-3866	愛知センター	TEL. 0586-26-4111
埼玉センター	TEL. 042-953-4430	大阪センター	TEL. 072-849-2063
東京センター	TEL. 042-532-7555	和歌山センター	TEL. 0734-77-6562
神奈川センター	TEL. 044-287-2071	奈良センター	TEL. 0743-68-3333
粟津センター	TEL. 0761-44-3930	九州センター	TEL. 092-935-4131



(キャブはオプションです。)

クオリティを誇る、卓越した機動力・作業性能



優れたブレード操作性

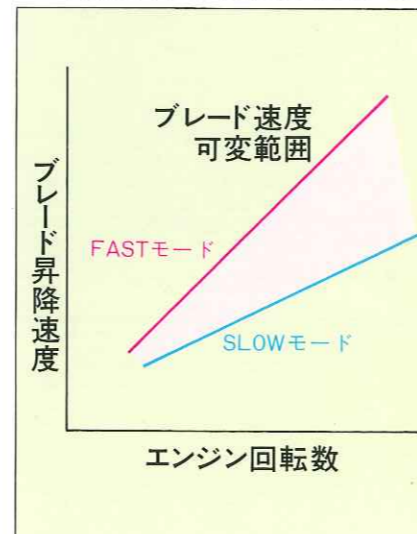
バルブに比例流量制御弁を採用。ブレード昇降時の微操作性・応答性が大幅に向上しました。通常のならし作業から仕上げまで、優れた操作性を発揮します。



(掲載写真のキャブはオプションです。)

可変式ブレード昇降速度

ブレード昇降速度はSLOWからFASTまで無段階の切り換え式。速度調整スクリュウで自由に変えることができ、ファインコントロール性と相まって、より高精度な仕上げ作業が行えます。



最適な仕上げ作業速度

GD605Aの2速の走行速度は、グレーダ作業にベストマッチング(約6.6km/h)。作業がしやすく効率が大幅に向上します。

運転のしやすい アーティキュレート式

リヤ・マウント式運転台の採用で、アーティキュレート時でも視界が変わりません。道路ぎわや仕上げ作業でも、自然な感覚で運転でき能率が向上します。



確実な仕上げ作業

ブレードのふわつきを押えるダブルパイロットチェックバルブを採用。安定した刃先が、仕上げ作業を確実にこなします。



スピーディな移動

最高速度は前進47.8km/h、後進46.0km/h。ハイドロソフトミッションと相まって、移動や回送時間を短縮します。



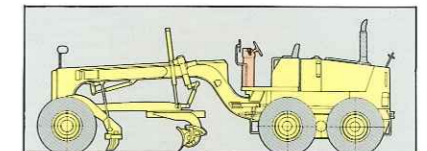
環境にやさしい、排出ガス対策型エンジンを搭載

高性能で低燃費、しかも排出ガス対策型エンジン、コマツ6D125Eを搭載。トルクライズが大きく粘り強い作業性能を発揮します。追求したのはエンジン性能ばかりではなく、自然環境へも十分に配慮しました。

115kW [157PS]

高いブレード荷重率

前輪と後輪の荷重率は、理想的な重量バランス。安定した作業・走行ができます。またブレード荷重は73.5kN [7500kgf]。硬い路面の作業もパワフルにこなします。



ブレード荷重
73.5kN
[7500kgf]