

KOMATSU

PC27MR-3
PC30MR-3
PC35MR-3

PC
30MR

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



情報発信ミニショベル IT & KOMTRAX

- 1 ITで安心と信頼をサポート
KOMTRAXを標準装備

安全性の真価 SAFETY

- 2 万一の転倒や落下物からオペレータを守る
転倒時運転員保護構造2本柱ROPS
& トップガードキャノピ/キャブ
- 3 優れた前方・後方視界で安全作業
2本柱キャノピ&リアビューミラー
- 4 現場への移動が安全でスムーズに
輸送性に優れた機械質量・寸法

操作性の真価 WORKABILITY

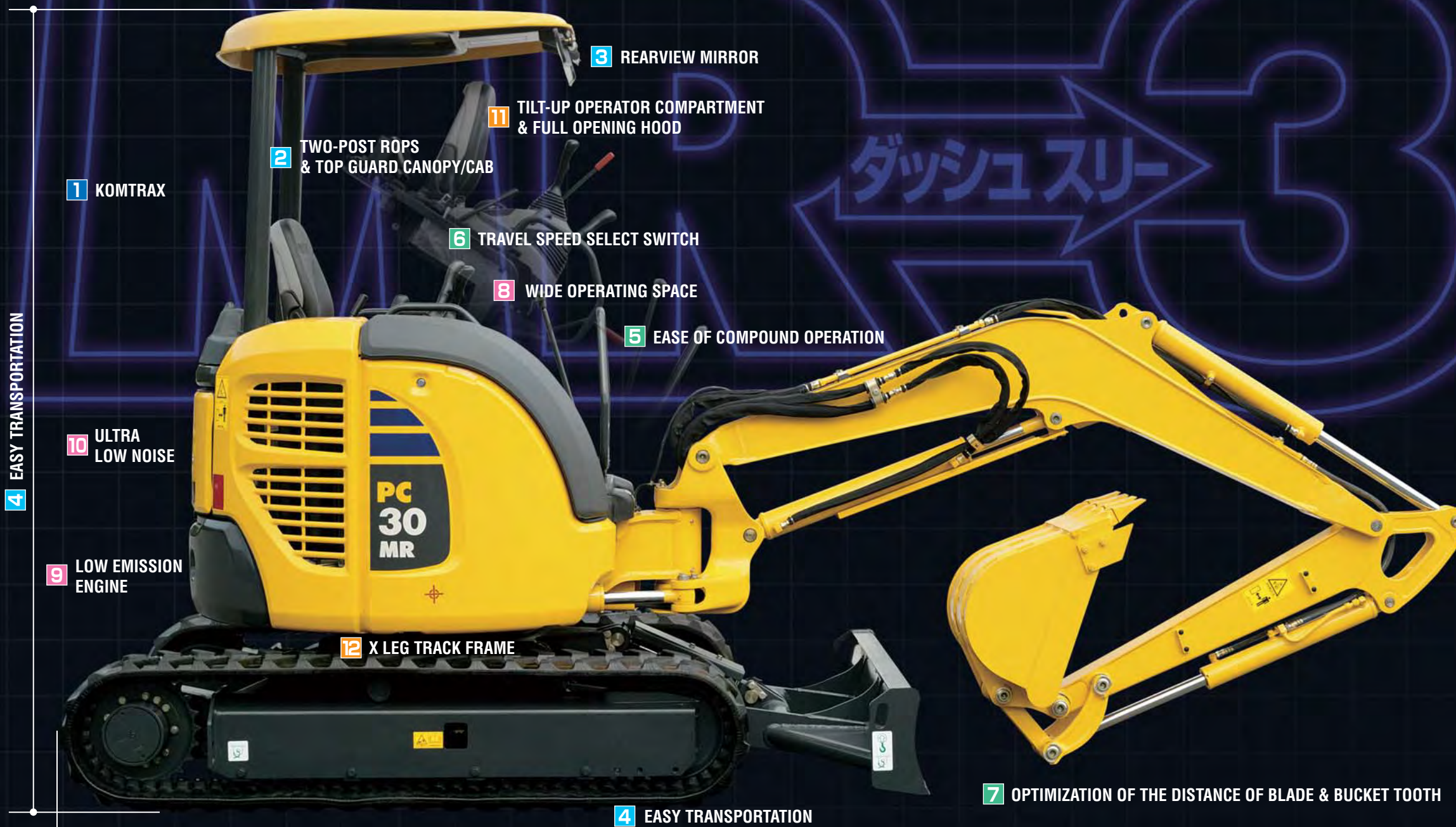
- 5 作業機速度のアップ
複合操作性の向上
- 6 スムーズな変速で作業効率アップ
走行自動変速機能&走行切り換えスイッチ
- 7 手前かき寄せ作業が容易
ブレードとバケットツース間距離最適化

快適性の真価 COMFORT & ECOLOGY

- 8 ファーストクラスの乗り心地
広々として快適な運転席
- 9 人と地球環境にやさしい
特定特殊自動車排出ガス基準適合車
- 10 都市型工事や夜間工事でも安心
国土交通省 超低騒音型建設機械

整備性の真価 MAINTENANCE

- 11 点検・整備が容易
チルトアップフロア機構
& フルオープンカバー
- 12 泥落ちが良く洗車がしやすい
X型トラックフレーム



進化はいま、真価へ。

コマツミニ油圧ショベルMRシリーズが新しく生まれ変わりました。
定評あるMR-2の優れた基本コンセプトを継承しつつ、
安全性能、環境性能にさらに磨きをかけ、完成度を一段と高めました。
さらに、ITによるお客さまサポートシステム [KOMTRAX] の標準装備により、
知性をも手に入れた情報発信ミニショベルMR-3 [エムアール ダッシュスリー] シリーズ。
スペックだけでは知ることのできない本当の価値あるもの、
操った瞬間にその [真価] を発揮するマシンへと進化を遂げました。



安心と信頼という真価を体感する。



PC30MR-3

情報発信ミニショベル

IT & KOMTRAX

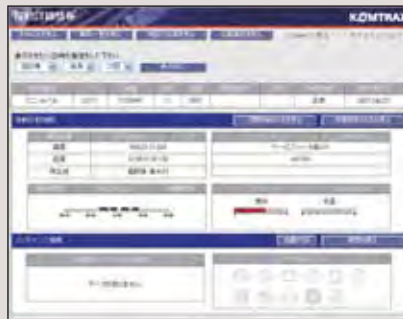
お客様の大切な車両を
KOMTRAXがいつも見守っています。

コマツは全国のサービスネットでKOMTRAXをフル活用。
車両をいつもベストコンディションでご使用いただける
ように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。



車両が毎日報告連絡送信

KOMTRAX



KOMTRAXマイ建機ネット

車両の位置・稼動状況などをコマツ会員制ホームページ「E-KOMATSU.Net」(イーコマツネット)で、無料でご覧いただくことができ、車両管理業務の効率化に貢献します。

ジャストオンサービス

コマツでは、KOMTRAXを活用した高付加価値アフターサービスをジャストオンサービスと呼び、お客様の車両の保守向上、休車時間短縮のために取り組んでいます。



KOMTRAXサポートメニュー

安心して機械をお使いいただくために、遠隔操作で夜間のエンジン始動を制限する「エンジン始動ロックサービス」。コーション情報や不審なエンジン始動をメールでお知らせする「メール送信サービス」を提供しています。

※KOMTRAXサポートメニューは、別途お申込みが必要です。
 ※エンジン始動ロックサービスは、盗難防止を保证するものではなく、総合的な盗難対策の一環としてご提供しています。そのため、サービスのお申込みに際しては、「コマツオールサポート盗難補償」もしくは盗難保険に加入済み車両であることを前提とさせていただきます。

豊富な運用実績を活用

KOMTRAX装着車両の豊富な車両稼働情報と運用実績が、お客様へ提供できる新たなサービスを生み出しています。稼働、休車などの日々の機械管理から、車両生涯コストの低減サービスに向けてKOMTRAXは日々進化していきます。

ジャストオンサービス

KOMTRAXは全国450ポイントのコマツサービスネットで、オイル交換時期のご案内や突発修理時の現場確認などに、KOMTRAX情報を有効に活用しています。KOMTRAXをコマツのサービスカーにも装備して、最寄のサービスカーを最短時間で現場に急行させるサービスも一部地域で開始しています。

いつでも車両を安心してお使いいただくために・・・ コマツオールサポート

MR-3シリーズにはKOMTRAXが標準装備されているため、別途盗難予防装置の装着なしに、盗難補償にご加入いただけます。

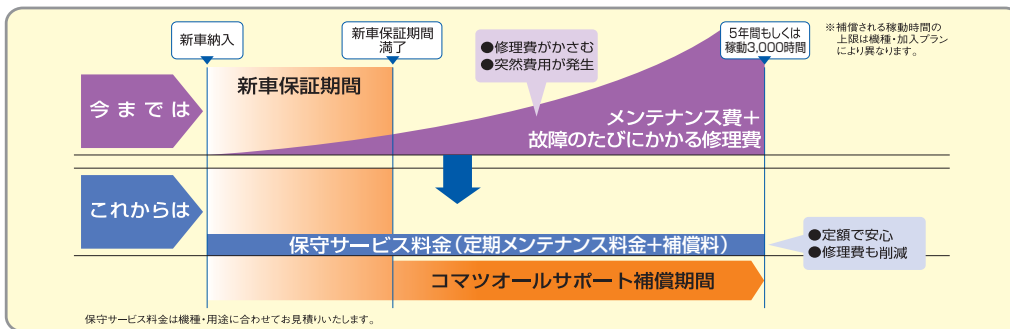
コマツオールサポートはお客様に大きな安心と満足をご提供します。



ミニ建機5年間おまかせパック

定期点検・メンテナンスから故障修理まで、定額でおまかせいただける保守サービスパッケージです。

新車購入時にご契約いただくと、取扱説明書にもとづく法定点検・メンテナンスを代行し、エンジン、油圧機器、作業機（消耗品を除く）など、コマツの指定する装置が故障した場合、お客様負担1万円で修理致します。補償期間は5年間、または稼働3,000時間経過のいずれか早い方までとなります。



※1: このプランは、コマツ販売代理店による定期メンテナンスを実施していただくことがご加入の条件となります。
 ※2: フロントアタッチメントの装着が原因による作業機の故障は補償対象外となります。天災・人災による事故修理は補償対象外となります。事故に対してはセキュリティプランをご用意しております。

セキュリティプラン

備えあれば憂いなし! 万が一の事故に備えるセキュリティプランもご用意!

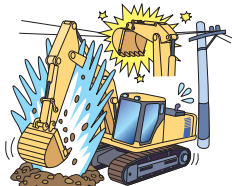
盗難補償

機械が盗難された場合に補償します。



対人・対物賠償補償

現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。



事故総合補償

盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

事故損害補償

機械の盗難とぶつけなどの自損事故が補償されるプランです。

※盗難が補償されるプランに加入される場合は、KOMTRAXまたはコマツの指定する盗難予防装置の装着が必要となります。
 ※一部販売店ではお取り扱いしておりません。

安全作業に真価を発揮する。

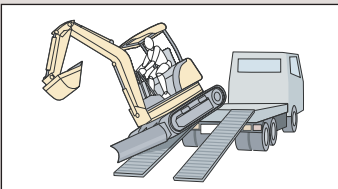


PC27MR-3

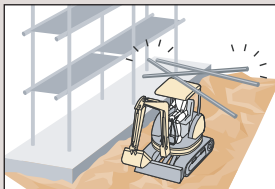
S A F E T Y



ひやとしたこんなケース、ありませんか？



運搬車両への乗降時に、歩み板を踏みはずし転倒



建設工事現場での不意の落下物

運転員保護構造の2本柱ROPS & OPG、ヘッドガードキャノピ/キャブ

特許出願中

2本柱ROPS・鉄製ルーフ付のOPG、ヘッドガードキャノピと自動巻取り式シートベルトを装備。万一の転倒や不意の落下物から、オペレータの被害を最小限にとどめます。

※キャブ仕様もROPS、OPG（トップガードレベルI）、ヘッドガードに適合しています。

注) 下記の安全基準に適合していますので、キャノピ・キャブをはずさないでください。
また、ROPSの保護範囲内（運転席）に体を固定しておくため、必ずシートベルトを着用してください。

ROPS [Roll-Over Protective Structures]

転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。

※ISO3471 (JIS A8910) のクローラトラクタ（ブルドーザ）の試験条件に適合。

OPG (トップガード) [Operator Protective Guards (top guard)]

上方からの落下物に対してオペレータを保護する構造。

※ISO10262 (JIS A8922) のトップガードのレベルIに適合。

ヘッドガード

岩石の落下等の危険が生ずるおそれのある場所で装備が義務づけられている天井防護材。

※労働安全衛生法 労働安全衛生規則第153条の基準に適合。

抜群の前方・後方視界を実現した2本柱キャノピ&リアビューミラー

前方視界を遮らない2本柱キャノピとリアビューミラーの採用で、優れた全方向の視界性を実現しました。



機械質量・寸法の最適化で 優れた輸送性

大型の車両固定用フック穴で 安全・確実な輸送

輸送車両への固定が素早く確実に行えるように、トラックフレームとブレードの車両固定用フック穴を大型化しました。



後方超小旋回で 狭い現場でも安心作業

後端の履帯からはみ出しがない後方超小旋回。狭い現場でも後ろを気にせずに安全に作業が行えます。



誤操作や誤作動を未然に防止する ロックレバー&エンジン ニュートラルスタート

ロックレバーで全ての操作をロック。不意のレバー操作による誤操作を防ぎます。また、ロックレバーがロック状態でのみエンジンが始動できるエンジンニュートラルスタート機構により、始動時の操作レバーの誤操作による作業機の急な作動を未然に防止します。



高圧ホースに圧油飛散 防止カバーを標準装備

万一の高圧ホース破裂時に、高圧オイルがオペレータにかかるのを防ぎます。



12V外部電源取出口を 標準装備

シガーライターソケットタイプの電源取出口です。



12V外部電源取出口

その他の安全装備

- 反射シール
- アクムレータ
- サーマルガード
- ファンガード



反射シール

意のままに操れる操作性で真価を問う。



PC30MR-3

WORKABILITY

複合操作性がさらに向上

作業機スピードのアップにより、複合操作性がさらに向上しました。

作業機スピードのアップにより、複合操作性がさらに向上しました。	作業機スピードアップ比率	
	アーム排土	ブーム上げ
PC27MR-3	8%	同等
PC30MR-3	8%	12%
PC35MR-3	12%	10%

当社従来機比

走行自動変速機能で快適作業

走行自動変速機能で常に快適な作業を実現。また、ブレードレバーに自動2速⇄1速固定の走行切り換えスイッチを装備することにより、ブレード操作をしながらの変速操作もスムーズに行えます。



走行切り換えスイッチ付
ブレードレバー

手前かき寄せ作業が容易

ブレードとバケットツース間距離を最適化。手前かき寄せ作業がラクに行えます。



積み込み作業がラクに行える 余裕のダンプ積み込み高さ

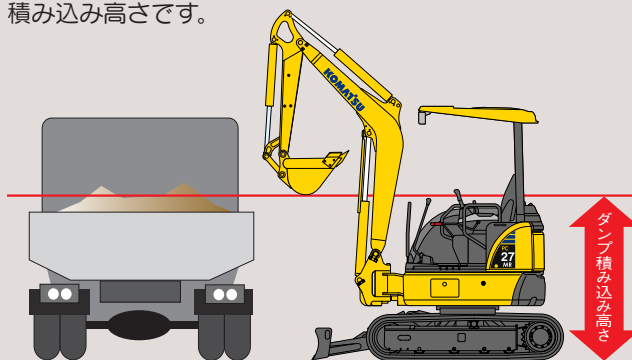
ダンプ積み込み高さは余裕十分。積み込み作業がはかどります。また、キャブ仕様もキャノピ仕様と同じダンプ積み込み高さです。

ダンプ積み込み高さ(キャノピ/キャブ仕様)

PC27MR-3 : 1650mm

PC30MR-3 : 1700mm

PC35MR-3 : 1805mm



見やすい 新デザインモニタ

視認性に優れた新デザインのモニタを採用。マシンコンディションが一目で確認できます。



人と環境への優しさの真価を創造する。



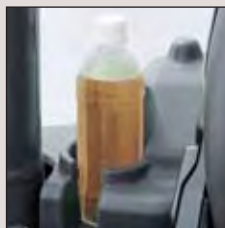
PC35MR-3 キャブ仕様

COMFORT & ECOLOGY



(キャノピ仕様)

注) 仕様によってはウォークスルーできない場合があります。



大型カップホルダ

ファーストクラスの乗り心地の 広々として快適な運転席

広くゆったりとしたオペレーション空間と大型リクライニングシートにより、乗り心地はまさにファーストクラスです。2本柱キャノピだから可能な、好評のワイドな足元スペース&ウォークスルーも継承。左右どちらからでもラクに乗り降りできます。さらに、大型カップホルダを標準装備しました。

地球にも周囲の環境にも細心の配慮

- 特定特殊自動車排出ガス基準適合車
環境にやさしいクリーンエンジンを搭載しています。



- 国土交通省 超低騒音型建設機械
都市型工事や夜間工事でも安心して作業できます。



(キャブ仕様)

整備のしやすさで真価を実感する。

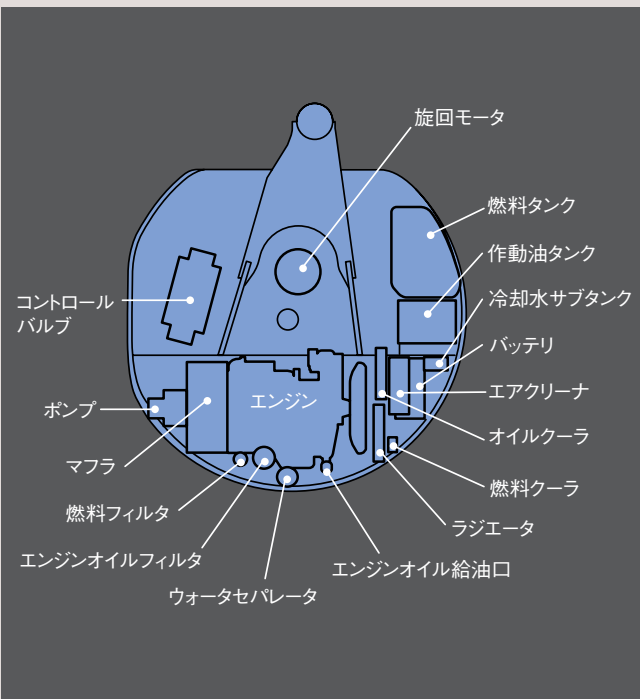


PC30MR-3 チルトアップフロア機構

MAINTENANCE

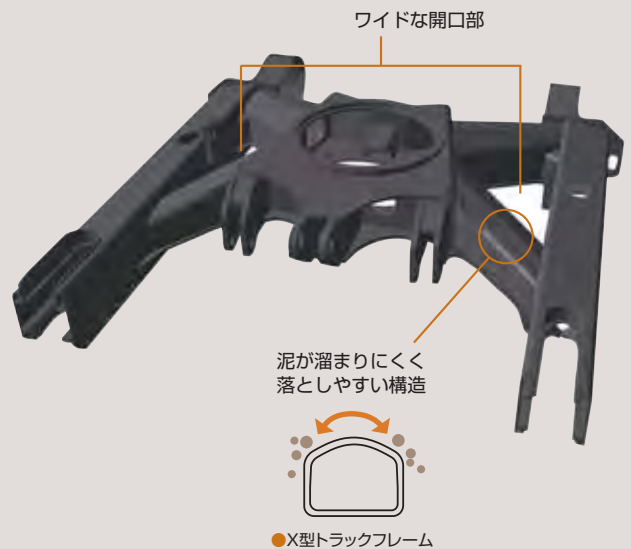
点検・整備が容易な チルトアップフロア機構&フルオープンカバー

内部の隅々までアクセスできるチルトアップフロア機構と、日常点検が容易に行えるフルオープンカバーを採用。点検・整備が適確でスピーディーに行えます。



泥落ち性に優れた X型トラックフレーム

泥が溜まりにくく落としやすい構造で、洗車や整備時の泥落とし作業時間を短縮します。



**マシンを常にベストコンディションに保ち
整備の手間を省くための工夫が随所に施されています**

●大型給油口

吹き返しがしにくく自動給油が可能です。



●ウォッシュブルフロアマット

水洗いができるツバ付きのフロアマットです。



●油圧ホース点検窓

見やすく点検がラクに行えます。



●フェイスシールドタイプ油圧コネクタ
油圧ラインの信頼性を大幅に高めます。



●サイドバイサイドクーリング

ラジエータとオイルクーラは、清掃が
しやすく冷却効率の高い配置です。



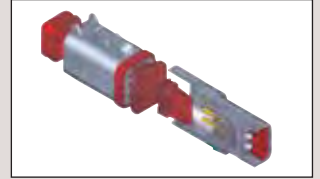
●強化ゴムシュー

耐久性のある高硬度ゴムを採用してい
ます。



●DTコネクタ

防水性が高く電気系のトラブルを防ぎ
ます。



●大型縦ピン採用のブームフット部と
作業機配管の内蔵化

作業機の中で最もガタのきやすいブ
ームフット部に、耐久性に優れた大型縦
ピンを採用しています。また、ブーム
の根元部分、ブームとアームの連結部
分の作業機配管を内蔵化。接触など
による油圧ホースの損傷を防ぎます。



キャブ(エアコン装着)仕様のチルトアップフロア機構&フルオープンカバー

アタッチメント・オプション

xウエイト

高い安定性を確保。
作業に応じて脱着可能です。



写真はPC30MR-3

ボルトオンカッティングエッジ付ブレード
摩耗したエッジだけを簡単に交換できます。

鉄シュー

パット付鉄シュー

ロードライナ

個々のシュー交換ができる分割式ゴムクローラです。

アームクレーン仕様 (PC30MR-3、PC35MR-3のみ)

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備。バケット作業、クレーン作業の変更も簡単に行えます。吊り走行モードを追加しました。

最大定格荷重
PC30MR-3 : 0.9t
PC35MR-3 : 0.9t

JCA (日本クレーン協会) 規格に適合

定格吊上荷重表

PC30MR-3 (専用カウンタウエイト装着)

キャノピ仕様の場合、後端旋回半径は805mmとなります。

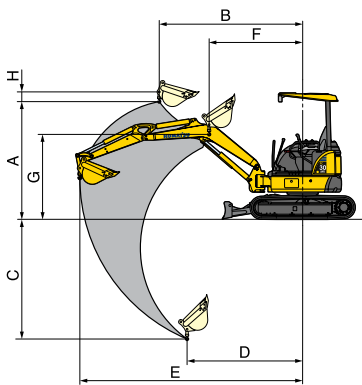
作業半径	定置吊り	吊り走行
1m	0.90t / 1.90m	0.45t / 1.90m
2m	0.85t	0.42t
3m	0.38t	0.19t
4m	0.24t	禁止
5m	0.21t / 4.39m	禁止

x仕様：設定なし

PC35MR-3<x仕様>

作業半径	定置吊り	吊り走行
1m	0.90t / 1.85m	0.45t / 1.85m
2m	0.90t / 2.20m < 2.30m >	0.45t / 2.20m < 2.30m >
3m	0.51t < 0.61t >	0.25t < 0.30t >
4m	0.32t < 0.38t >	禁止
5m	0.25t < 0.31t > / 4.67m	禁止

作業範囲図



(注)

- 上記0.90t/1.90m(例)は定格荷重(t)/作業半径(m)を表します。
- 作業半径とは、油圧ショベルの旋回中心より吊りフックの吊上げ点までの水平距離をいいます。
- 定格荷重は水平堅土上、定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上の値です。
- 定格荷重は同一半径でも高さによって変化しますが、最小値を表示するように設定しています。
- クレーン作業は水平堅土上で行ってください。
- クレーン作業時は、ブームスイング角度を0度(スイングプラケット部の矢印銘板を合わせる)にしてから行ってください。
- アームクレーン仕様では燃料調節方式がダイヤル式になります。(ワンタッチデセル搭載)
- アームクレーン運転には「移動式クレーン特別教育」と「玉掛け特別教育」の受講が必要です。

作業範囲

	PC30MR-3	PC35MR-3
A	2290mm	2280mm
B	2920mm	2930mm
C	2345mm	2565mm
D	2320mm	2540mm
E	4395mm	4670mm
F	1900mm	1850mm
G	1625mm	1710mm
H	222mm	222mm

<禁止事項>

xウエイトを装着したアームクレーン仕様車は、xウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、xウエイトを取り外しての吊り作業は禁止です。

キャブ仕様

ROPS & OPG (トップガードレベルI)、ヘッドガードに適合した安全で快適な大型ラウンドキャブを搭載しています。



ラクにブルアップできる
パワーアシスト付フロント
ウインドウ

前面強化ガラス

いつまでもスムーズに開閉できる
アッパーレールスライド
ドア

キャブ上部にレールを装着した吊り下げ構造のアッパーレールスライドドアを採用。レール部への泥やゴミの侵入を押さえ、いつまでもスムーズな開閉を実現しました。

後方視界性に優れた
リアウインドウ

トラベルブザー、リアビュー
ミラーを標準装備

旋回時にキャブが履帯から
PC27MR-3 : 110mm、
PC30MR-3 : 110mm、
PC35MR-3 : 80mmはみ出ます。

キャブ標準装備品

- ・右側スライド窓
- ・外気導入式ヒーター
- ・ルームライト
- ・脱出用ハンマ
- ・カップホルダ

キャブオプション装備品

- ・外気導入式大容量エアコン (低騒音仕様車になります。)
- ・AM/FMラジオ/シガーライター
- ・増設前照灯

強化配管仕様/配管仕様/強化仕様 (PC30MR-3のみ)

配管工事や過酷な環境での作業に対応して、最適な装備を施した特別仕様車です。



- 配管仕様のみ
- 強化配管/強化仕様共通
- 強化配管/配管仕様共通
- 全仕様共通

アタッチメント配管

ブレーカ/1アクチュエータ切り換えバルブを標準装備

強化アーム

(4面板厚アップ)
標準アームに対して断面係数を25%アップ

アンダーカバー付
強化型レボフレーム



防塵ネット
エアクリナー・ダブルエレメント

xウエイト

穴あき鉄シュー
一体式ゴムシュー

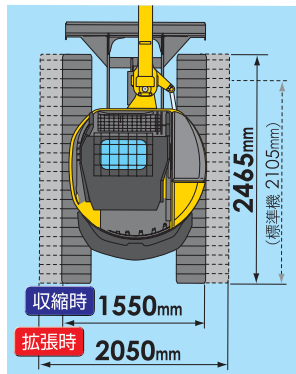
※写真は配管仕様です。

	PC30MR-3 強化配管仕様 (強化仕様)	
	キャノピ	キャブ
機械質量	3260kg (3235kg)	3410kg (3385kg)
後端旋回半径	855mm	885mm
接地圧	29.9kPa [0.30kgf/cm ²]	31.3kPa [0.31kgf/cm ²]
	<29.7kPa [0.30kgf/cm ²]>	<31.1kPa [0.31kgf/cm ²]>

上記仕様のみ標準仕様と異なります。

解体2ピースブーム仕様 (PC35MR-3のみ)

住宅密集地での「分別解体」の効率化に威力を発揮する木造家屋解体専用機。



PC35MR-3 解体2ピースブーム仕様		
	キャノピ	キャブ
機械質量	4860kg	5035kg
全長 (輸送時)	5625mm	
全幅 (収縮/拡張)	1550mm/2050mm	
全高	2620mm	2610mm
後端旋回半径	1015mm	

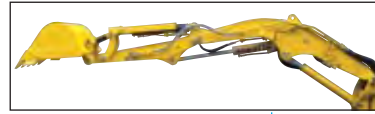
輸送時は、関係法令を守ってください。

ジオマスター 基礎掘削仕様 (PC35MR-3のみ)

低く、狭い地下の現場で活躍する専用機。



ショートアーム・ショートブーム



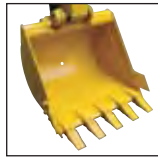
上下式ソフトキャノピ



配管・ホースの内蔵化、アームシリンダをブーム下部に配置 (損傷防止)



大型バケット



400mm湿地シュー



PC35MR-3 ジオマスター 基礎掘削仕様			
機械質量	3600kg	旋回速度	9.2rpm
標準バケット容量	0.16 (旧JIS 0.14) m ³	走行速度	4.6km/h 2.6km/h
定格出力	21.4kW/2400rpm (29.1PS/2400rpm)	最大掘削深さ	1470mm
		最大掘削半径	4750mm
輸送時全長	4050mm	最大掘削高さ	4930mm
輸送時全幅	1650mm	作業機最小旋回半径	1910mm
輸送時全高 (キャブスライド時)	2530mm (2330mm)	後端旋回半径	950mm

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内は従来の単位表示を併記したものです。

各種バケット

PC27MR-3			狭幅バケット		標準バケット	広幅バケット
バケット容量	山積 新JIS<旧JIS>	(m ³)	0.035 <0.03>	0.044 <0.04>	0.08 <0.07>	0.09 <0.08>
	平積	(m ³)	0.025	0.035	0.055	0.06
バケット幅	サイドカッタ無	(mm)	250	350	430	530
	サイドカッタ含	(mm)	320	420	500	600
適用フロント (アーム種類)	標準アーム		○	○	○	○
	ロングアーム		○	○	—	—

PC30MR-3			狭幅バケット			標準バケット	広幅バケット
バケット容量	山積 新JIS<旧JIS>	(m ³)	0.035 <0.03>	0.044 <0.04>	0.055 <0.05>	0.09 <0.08>	0.11 <0.1>
	平積	(m ³)	0.02	0.03	0.04	0.07	0.09
バケット幅	サイドカッタ無	(mm)	250	280	350	430	530
	サイドカッタ含	(mm)	320	350	420	500	600
適用フロント (アーム種類)	標準アーム		○	○	○	○	○
	ロングアーム		○	○	○	—	—

PC35MR-3			狭幅バケット			標準バケット	広幅バケット
バケット容量	山積 新JIS<旧JIS>	(m ³)	0.044 <0.04>	0.055 <0.05>	0.09 <0.08>	0.11 <0.1>	0.13 <0.12>
	平積	(m ³)	0.03	0.04	0.07	0.09	0.11
バケット幅	サイドカッタ無	(mm)	280	350	430	530	630
	サイドカッタ含	(mm)	350	420	500	600	700
適用フロント (アーム種類)	標準アーム		○	○	○	○	○
	ロングアーム		○	○	○	—	—

○：一般作業用 ○：軽作業用 —：装着不可

PC27MR-3/PC30MR-3/PC35MR-3 仕様パターン

●:標準仕様(変更不可) ◎:標準仕様(変更可) ○:選択仕様 △:受注対応オプション -:設定無し

コード名	標準仕様			x仕様		アームクレーン仕様 (PC30MR/PC35MRのみ)		配管仕様	
	キャノピ MAA	キャブ MAB	キャノピ MAC	キャブ MAD	キャノピ MAE	キャブ MAF	キャノピ MAG	キャブ MAH	
ブーム									
標準ブーム(PC27MR:2200mm/PC30MR:2285mm/PC35MR:2540mm)	●	●	●	●	○	○	-	-	
ATT配管付ブーム	-	-	-	-	○	○	●	●	
アーム									
標準アーム(PC27MR:1100mm/PC30MR:1240mm/PC35MR:1370mm)	○	○	○	○	-	-	-	-	
ATT配管付アーム	-	-	-	-	-	-	○	○	
ロングアーム(PC27MR:1370mm/PC30MR:1610mm/PC35MR:1720mm)	○	○	○	○	-	-	-	-	
配管付ロングアーム	-	-	-	-	-	-	○	○	
アームクレーン	-	-	-	-	○	○	-	-	
アームクレーン(xウエイト用)	-	-	-	-	○(PC35MRのみ)	○(PC35MRのみ)	-	-	
配管付アームクレーン	-	-	-	-	○	○	-	-	
配管付アームクレーン(xウエイト用)	-	-	-	-	○(PC35MRのみ)	○(PC35MRのみ)	-	-	
バケット									
(幅はサイドカット含む)	PC27MR	PC30MR	PC35MR						
0.035m ³ 縦ビン(幅320mm)	○	○	-	○	○	○	○	○	
0.044m ³ 縦ビン(幅350mm)	-	○	○	○	○	○	○	○	
0.044m ³ 縦ビン(幅420mm)	○	-	-	○	○	○	○	○	
0.055m ³ 縦ビン(幅420mm)	-	○	○	○	○	○	○	○	
0.08m ³ 縦ビン(幅500mm)	○	-	-	○	○	○	○	○	
0.09m ³ 縦ビン(幅500mm)	-	○	○	○	○	○	○	○	
0.09m ³ 縦ビン(幅600mm)	○	-	-	○	○	○	○	○	
0.11m ³ 縦ビン(幅600mm)	-	○	○	○	○	○	○	○	
0.13m ³ 縦ビン(幅700mm)	-	-	○	○	○	○	○	○	
カウンタウエイト									
x(増量アドオン)ウエイト	-	-	●	●	○(PC35MRのみ)	○(PC35MRのみ)	○	○	
ブレード									
標準ブレード	○	○	○	○	○	○	○	○	
BOCブレード	○	○	○	○	○	○	○	○	
履帯									
一体式ゴムシュー(幅300mm)	○	○	○	○	○	○	○	○	
鉄シュー(幅300mm)	○	○	○	○	○	○	○	○	
バット付鉄シュー(幅300mm)	○	○	○	○	○	○	○	○	
ロードライナ(幅300mm)	○	○	○	○	○	○	○	○	
キャノピ									
ROPSキャノピ	○	-	○	-	○	-	○	-	
キャブ									
ROPSキャブ	-	●	-	●	-	●	-	●	
外気導入式ヒータ	-	○	-	○	-	○	-	○	
エアコン	-	○	-	○	-	○	-	○	
その他									
KOMTRAX	●	●	●	●	●	●	●	●	
オートデセル	○	○	○	○	-	-	○	○	
ニューセフティーキー(多種類キー)	○	○	○	○	○	○	○	○	
従来キー	△	△	△	△	△	△	△	△	
標準トラックフレーム	●	●	○	○	●	●	○	○	
ノローゲージ用トラックフレーム[PC35MRのみ]	-	-	○	-	-	-	○	○	
任意選択オプション									
ATT可能									
共用配管(1アクチュエータ2WAY)	-	-	-	-	○	○	●	●	
運転席装備									
AM/FMラジオ	-	○	-	○	-	○	-	○	
シガーライタ	-	○	-	○	-	○	-	○	
その他									
トラベルブザー(キャブ仕様は標準装備)	○	-	○	-	○	-	○	-	
増設前照灯(キャノピ用)	○	-	○	-	○	-	○	-	
増設前照灯(キャブ用)	-	○	-	○	-	○	-	○	
ラジエータ防塵ネット[PC30MR/PC35MRのみ]	○	○	○	○	○	○	○	○	
レンチセット	○	○	○	○	○	○	○	○	
受注対応オプション									
ロングアームアームクレーン(xウエイト用)[PC30MR/PC35MRのみ]	-	-	-	-	△	△	-	-	
IDキー	△	△	△	△	△	△	△	△	

注) xウエイトを装着したアームクレーン仕様車は、xウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、xウエイトを取り外しての吊り作業は禁止です。
 ロングアームに装着するバケットやアタッチメントは、安定性を確保するために1ランク下のサイズのものを装着してください。
 強化アーム選択時は、安定性を確保するためxウエイトを同時に選択してください。
 オプションの組合せによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。
 バット付鉄シューのゴムパッドは各メーカーのものを取り揃えておりますので、販売代理店にご相談ください。

標準装備品

油圧システム

- 圧力補償式CLSS油圧システム
- PPCリストコントロールレバー
- ブームストロークエンドクッション(上げ側)
- アームストロークエンドクッション(排土側)
- 走行駐車ブレーキ
- 旋回駐車ブレーキ

安全装置

- ROPS/OPG(トップガード)適用キャノピ、キャブ
- 自動巻取り式シートベルト
- ロックレバー
- サーマルガード
- ファイヤウォール
- ファンガード
- リアビューミラー
- アキュムレータ
- 反射シール(後部)
- 圧油飛散防止カバー付高圧ホース
- 12V外部電源取出口

キャブ仕様の装備品

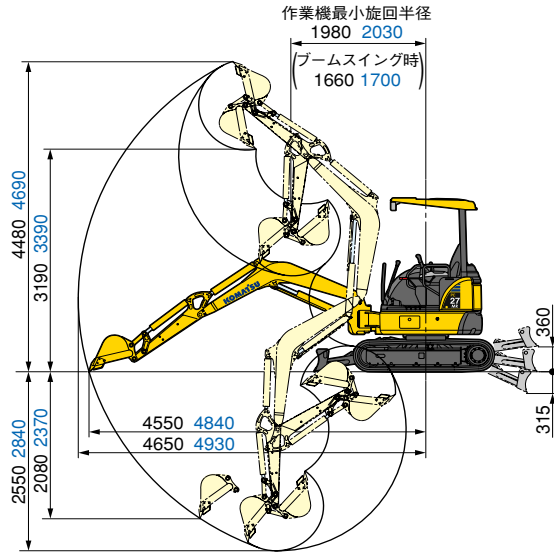
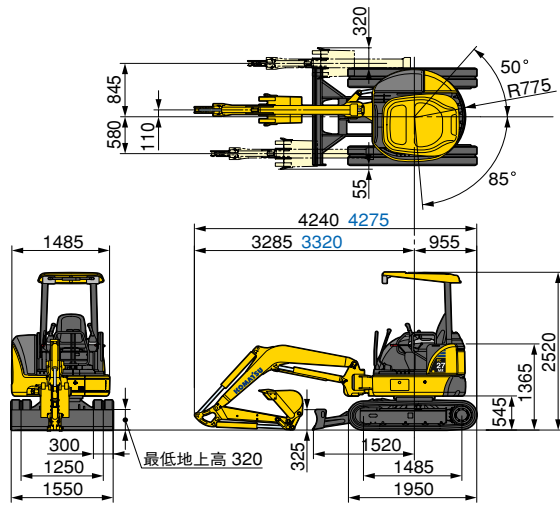
- ラウンドキャブ
- アッパーレールスライドドア
- 前面フルアップウインドウ
- スライド窓(右側)
- 外気導入式ヒータ
- ウインドウウォッシュ付ワイパ
- ルームライト
- カップホルダ
- トラベルブザー
- 前面強化ガラス
- キャブ脱出用ハンマ

その他装備

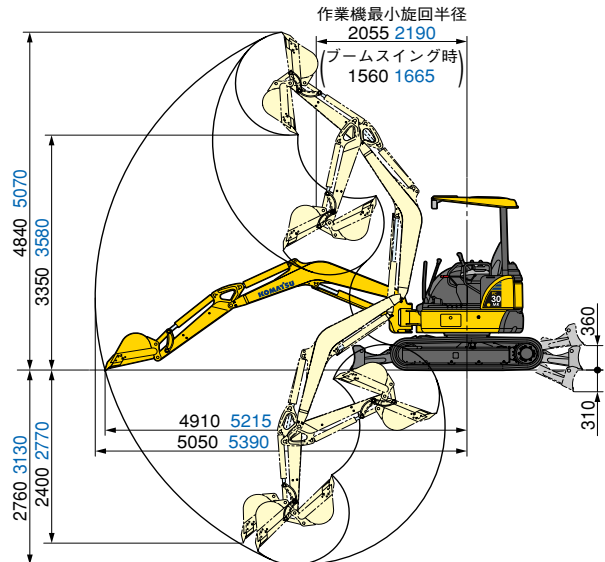
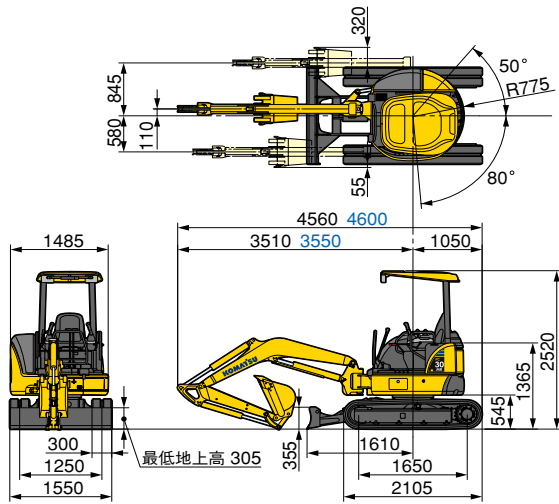
- KOMTRAX
- 特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジン
- 国土交通省超低騒音型建設機械
- サイドバイサイドクーリング
- エコホワイトエレメント(作動油エレメント)
- 作業機ハロゲンライト
- クイックジョイント式パイロットホース
- フロアゴムマウント
- リクライニングシート
- ウォッシュブルフロアマット
- ツールボックス
- 大型カップホルダ

外形図/作業範囲図

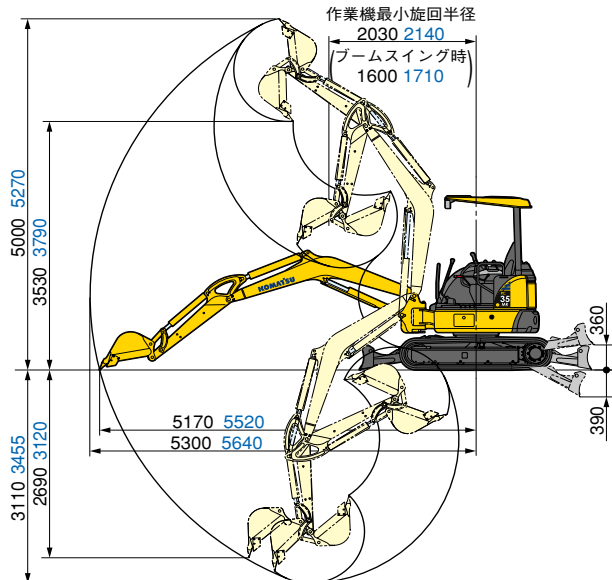
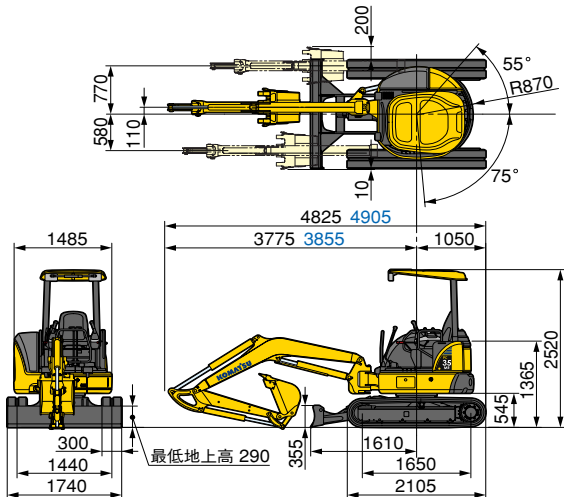
PC27MR-3 青色はロングアーム仕様



PC30MR-3 青色はロングアーム仕様



PC35MR-3 青色はロングアーム仕様



PC27/30/35MR-3

仕様

項目	単位	機種		PC27MR-3<x仕様>		PC30MR-3<x仕様>		PC35MR-3<x仕様>		
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ			
特定特殊自動車 届出型式		コマツ PC199		コマツ PC200		コマツ PC201				
エンジン指定型式		小松 EDM-3D82AE		小松 EDM-3D88E		小松 EDM-3D88E				
仕様										
機械質量	kg	2750 (2940)	2900 (3090)	2910 (3100)	3060 (3250)	3350 (3540)	3500 (3690)			
機体質量	kg	2130	2280	2260	2410	2570	2720			
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	19.2/2600 [26.1/2600]		21.4/2400 [29.1/2400]		21.4/2400 [29.1/2400]				
標準バケット容量 (新JIS)	m ³	0.08		0.09		0.11				
標準バケット幅 (サイドカッタ含)	mm	430 (500)		430 (500)		530 (600)				
寸法										
全長 (輸送時)	mm	4240		4560		4825				
全幅	mm	1550		1550		1740				
全高 (輸送時)	mm	2520		2520		2520				
後端旋回半径	mm	775 (855)	885 (885)	775 (855)	885 (885)	870 (950)	950 (950)			
クローラシュー幅	mm	300		300		300				
クローラ全長	mm	1950		2105		2105				
クローラ中心距離	mm	1250		1250		1440				
性能										
走行速度 Hi/Lo	km/h	4.8/2.6		4.6/2.5		4.8/2.8				
旋回速度	min ⁻¹ [rpm]	9.2 [9.2]		9.3 [9.3]		9.0 [9.0]				
ブームスイング角度	度	左80 右50		左80 右50		左75 右55				
バケットオフセット量	mm	左580 右845		左580 右845		左580 右770				
接地圧	kPa [kgf/cm ²]	27.7 [0.28] <29.6 [0.30]>	29.2 [0.30] <31.1 [0.32]>	26.7 [0.27] <28.4 [0.29]>	28.0 [0.29] <29.7 [0.30]>	32.7 [0.33] <34.6 [0.35]>	34.2 [0.35] <36.1 [0.37]>			
登坂能力	度	30		30		30				
最大掘削力 (バケット)	kN [kgf]	21.9 [2230]		29.5 [3000]		29.9 [3050]				
作業範囲										
最大掘削高さ	mm	4480		4840		5000				
最大ダンプ高さ	mm	3190		3350		3530				
最大掘削深さ	mm	2550		2760		3110				
最大垂直掘削深さ	mm	2080		2400		2690				
最大掘削半径	mm	4650		5050		5300				
最大床面掘削半径	mm	4550		4910		5170				
作業機最小旋回半径 (スイング時)	mm	1980 (1660)		2055 (1560)		2030 (1600)				
エンジン										
名称		コマツ3D82AE-6		コマツ3D88E-6		コマツ3D88E-6				
形式		4サイクル、水冷直列形、直接噴射式		4サイクル、水冷直列形、直接噴射式		4サイクル、水冷直列形、直接噴射式				
総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]	1.330 [1330]		1.642 [1642]		1.642 [1642]				
定格出力 グロス (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	19.7/2600 [26.8/2600]		22.0/2400 [29.9/2400]		22.0/2400 [29.9/2400]				
各部装置構造										
ブレード	幅×高さ	mm	1550×325		1550×355		1740×355			
走行装置	駆動方式		油圧駆動式		油圧駆動式		油圧駆動式			
	走行ブレーキ形式		油圧式ロック		油圧式ロック		油圧式ロック			
	シュー形式		一体式ゴムクローラ		一体式ゴムクローラ		一体式ゴムクローラ			
油圧装置	油圧ポンプ形式		可変ピストン式×1、ギア式×1		可変ピストン式×1、ギア式×1		可変ピストン式×2、ギア式×1			
	油圧モータ (走行/旋回)		可変ピストン式×2、固定ピストン式×1		可変ピストン式×2、固定ピストン式×1		可変ピストン式×2、固定ピストン式×1			
	最大セット圧力	MPa [kgf/cm ²]	24.5 [250]		26.0 [265]		26.0 [265]			
水・油類の容量										
燃料 (軽油)	ℓ	44		44		44				
作動油 (交換油量)	ℓ	34 (14)		34 (14)		39 (14)				
エンジン潤滑油 (交換油量)	ℓ	5.5 (5.0)		7.2 (6.7)		7.2 (6.7)				
冷却水	ℓ	3.3		3.3		3.3				

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が、機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて特別教育/技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせは

KOMATSU
コマツ