

# LB・LBA型

(0.25kW・0.48kW)



- 実績と信頼を誇るLB型をベースに、ハイギャップ構造のハイスピン形の羽根車の採用で、さらに摩擦に強くなり、また摩擦しても性能低下が少ない羽根車特性となりました。砂などによる〈ロック〉が少ない設計です。
  - 吐出し方向「上」「横」を変更可能、横引き時のホースの折れ曲がりを防止します。袋ナットを緩めるだけで脱着可能。
  - 厳選した耐摩耗性のある複合材の採用により、質量9.5kgの軽量化及びA4サイズの紙とほぼ同等という小形化を実現しました。
  - ポンプ部はボックスレンチ1本で分解でき、メンテナンスが容易になりました。
  - 電極式自動タイプ (LBA型)。
    - (A) 電源を接続するだけで自動運転ができます。
    - (B) 連続過水運転による騒音を防止するための全く新しい制御方式を採用しています。液面検出に〈高感度仕様の電極〉・さらに波立ちによる誤動作を防ぐ〈タイマ機能〉を組み合わせた自動運転方式で、特に夜間の住宅密集地での使用に威力を発揮します。動作は水位が上昇し2本の電極とも水につかるとポンプは始動し、その後、水位が低下し水面が電極から離れると、タイマが作動し約1分間運転後に停止します。
- 自動運転方式のため連続した運転と違い無駄のない環境にやさしい運転が行なえます。

- 用途**
1. 一般土木・建築工事の排水用。
  2. 雨水・湧水・溜り水の排水用。
  3. 地下室・各種ピットなどの排水用。
  4. 一般の掘水・排水用。

## 要部標準仕様

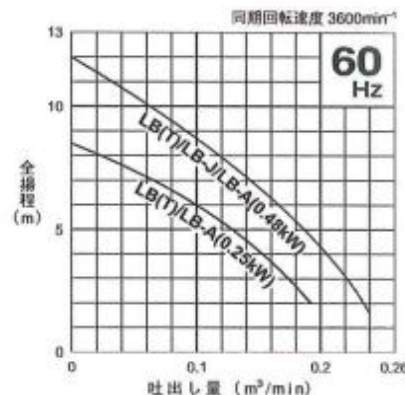
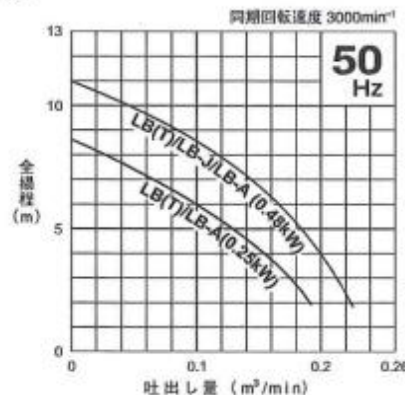
項目	電圧 [V]	
	40	50
取扱液	液 質	雨水・湧水・土砂水・工事排水
	液 温	0~40℃
ポンプ	構造	羽根車 ハイスピン
	軸 封	ダブルメカニカルシール (オイルリフター装置)
	軸 受	密封玉軸受
	材質	羽根車 ウレタンゴム ケーシング 合成ゴム サクシオンカバー SPC+ウレタンゴム 軸封(メカニカル) SIC
モータ	種類・極数	乾式水中形誘導電動機・2極
	総 線 種	E種
	相・電圧	50Hz単相100, 200V 三相200V 60Hz単相100, 200V 三相200/220V
	保護装置 (内蔵)	サークルサーマルプロテクタ (三相) ミニチュアプロテクタ (単相)
	潤滑油	タービン油VG32
	材質	フレーム
主 軸		SUS403
ケーブル		VCT
接 続	ホースカップリング	

## 特殊仕様

モータ変更	異電圧50Hz三相400V 60Hz三相400/440V
材質変更	アウトカバー SUS仕様 ストレーナ SUS仕様
潤滑油変更	流動パラフィン VG15
吐出口変更	吐出し短管付フランジ仕様 ねじ込みフランジ仕様
その他	●ケーブル仕様変更

●上記以外の特殊仕様につきましては最寄りの営業店までお問い合わせください。

## 性能曲線



## 50/60Hz 共通標準仕様 非自動形

吐出し口径 mm	型 式	出力 kW	相・電圧 V	全揚程 m	吐出し量 m³/min	始動方式	質量 (重量) kg	異物通過径 mm	キャブタイヤケーブル			
									材質	芯数×断面積 mm²	仕上外径 mm	長さ m
40	LB-250	0.25	単100	6	0.10	コンデンサ運転	10.4	6	VCT	3×1.25	10.1	5
40	LBT-250	0.25	三200	6	0.10	じか入	10	6	VCT	4×1.25	11.1	5
50	LB-480	0.48	単100	8	0.12	コンデンサ運転	10.4	6	VCT	3×1.25	10.1	5
50	LB-480J	0.48	単200	8	0.12	コンデンサ運転	10.4	6	VCT	3×1.25	10.1	5
50	LBT-480	0.48	三200	8	0.12	じか入	10	6	VCT	4×1.25	11.1	5

●表示質量は、ケーブルを除くポンプ単体の質量です。

## 50/60Hz 共通標準仕様 自動運転形

吐出し口径 mm	型 式	出力 kW	相・電圧 V	全揚程 m	吐出し量 m³/min	始動方式	質量 (重量) kg	異物通過径 mm	キャブタイヤケーブル			
									材質	芯数×断面積 mm²	仕上外径 mm	長さ m
40	LB-250A	0.25	単100	6	0.10	コンデンサ運転	11	6	VCT	3×1.25	10.1	5
50	LB-480A	0.48	単100	8	0.12	コンデンサ運転	11	6	VCT	3×1.25	10.1	5

●表示質量は、ケーブルを除くポンプ単体の質量です。

## 標準付属品

- キャブタイヤケーブル ..... 1本 (単相100Vはボックスプラグ付き)
  - ホースカップリング ..... 1個
  - ホースバンド ..... 1個
- ※サクシオンホースをご使用の場合は、別途専用のホースバンドをお使いください。

## 特別付属品

- 制御機器
  - 延長電線
- 始動水位を調節できます。

# KTV・KTVE型

非自動形  
1.5kW



自動運転形  
3.7kW

- ハイギャップ構造のハイスピン形羽根車の採用で、さらに摩耗に強くなり、砂などの〈ロック〉が少ないハイグレードなポンプです。
- 耐摩耗・耐久性・軽量をより重視し、アルミダイカスト部分を特殊合成ゴムで被覆した仕様としました。
- ポンプ下部はボックスレンチ1本で簡単に分解でき、メンテナンスが容易になりました。
- 電極式自動タイプ (KTVE型)
  - (A) 電源を接続するだけで自動運転ができます。
  - (B) 水位低下時の湯水運転を防止するので、夜間の住宅密集地でも便利に使用できます。動作は電極全体が水没もしくは電極まで水位が上昇した場合ポンプは始動し、水位が電極の下まで低下して導通しなくなると、タイマが作動し約1分後に停止します。
 自動運転方式のため連続した運転と違い無駄のない環境にやさしい運転が行なえます。

### ■用途

1. 土木・建築工事の排水用。
2. 雨水・湧水・溜り水の排水用。
3. 一般的掘水・排水用。

### ■要部標準仕様

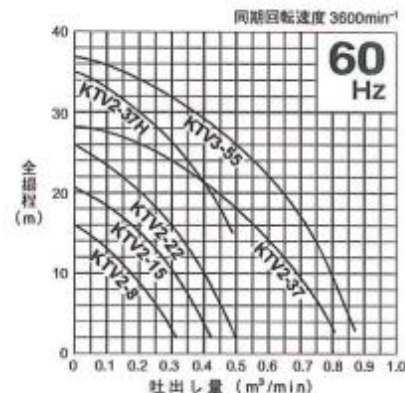
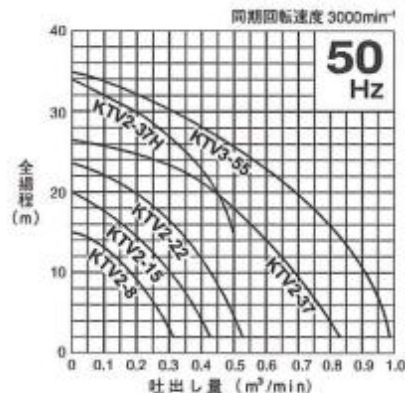
項目	口径(D)mm		
	50	80	100
取汲液	液質	湧水・工事排水・土砂水	
	液温	0~40℃	
ポンプ	構造	羽根車	ハイスピン
		軸封	ダブルメカニカルシール (オイルリフター装備)
		軸受	密封玉軸受
	材質	羽根車	ウレタンゴム (0.75kW)、FCD700
		ケーシング	合成ゴム
モータ		電極(2極用)	SIC
	種類・極数	乾式水中形誘導電動機・2極	
	絶縁種	E種	
	相・電圧	50Hz三相200V 60Hz三相200/220V	
	保護装置(内蔵)	サークルサーマルプロテクタ	
	潤滑油	タービン油VG32	
	材質	フレーム	ADC12
	主軸	SUS420J2/SUS403	
	ケーブル	VCT, 2PNCT・F	
接続	接続	ホースカップリング	

### ■特殊仕様

モータ変更	異電圧50Hz三相400V 60Hz三相400/440V (0.75kW-5.5kWのみ)
材質変更	羽根車SCS13/14 ※ ストレナスタンドSUS304 (溶接構造)
吐出し口変更	吐出し短管付フランジ仕様
その他	●ケーブル仕様変更 ●塗装仕様変更

- ※羽根車の材質変更については、適用できない型式もあります。
- 上記以外の特殊仕様につきましては最寄りの営業店までお問い合わせください。

### ■性能曲線



### ■50/60Hz 共通標準仕様 非自動形

吐出し口径 mm	型 式	出力 kW	相・電圧 (三相) V	全揚程 m	吐出し量 m³/min	始動方式	質量 (個体) kg	異物通過径 mm	ケーブル仕様			
									材質	芯数×断面積 mm²	仕上外径 mm	長さ m
50	KTV2-8	0.75	200	10	0.18	じか入	11.5	8.5	VCT	4×1.25	11.1	5
50(80)	KTV2-15	1.5	200	15	0.20	じか入	20.5	8.5	VCT	4×1.25	11.1	8
50(80)	KTV2-22	2.2	200	20	0.20	じか入	23.0	8.5	VCT	4×1.25	11.1	8
50	KTV2-37H	3.7	200	30	0.20	じか入	36.0	8.5	2PNCT・F	4×2	14.4	8
80(100)	KTV2-37	3.7	200	18	0.50	じか入	36.0	8.5	2PNCT・F	4×2	14.4	8
80(100)	KTV3-55	5.5	200	22	0.60	じか入	46.5	8.5	2PNCT・F	4×3.5	16.8	8

- ( ) 内吐出し口径に変更可能です。
- 表示質量は、ケーブルを除くポンプ単体の質量です。

### ■標準付属品

- ケーブルタイプケーブル ..... 1本
- ホースカップリング ..... 1個
- ホースバンド (0.75kWのみ) ..... 1個

### ■特別付属品

- ワンタッチジョイント
- ワンタッチホースカップリング (3.7, 5.5kWのみ)
- 制御機器

# KTV型



- 一般工事排水用のKTV型をベースに、ハイギャップ構造のハイスピン形羽根車の採用で、さらに摩擦に強くなり、砂などの〈ロック〉を少なくした、ハイグレードなポンプです。
- 耐摩耗・耐久性・軽量性をより重視し、アルミダイカスト部分を特殊合成ゴムで被覆し、充分満足いただける仕様としました。
- ポンプ下部はボックスレンチ1本で簡単に分解でき、メンテナンスも一層容易になりました。
- 強制攪拌により、泥水・安定液・スライムなどを強力に搬送します。

### ■用途

1. 一般土木・建築基礎工事の泥水排水用。

### ■要部標準仕様

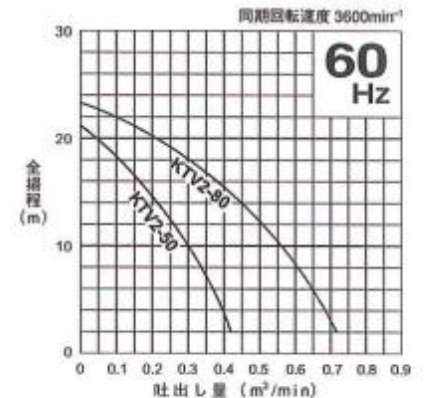
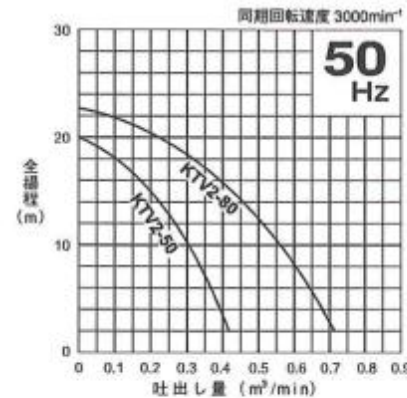
項目	50	80	100
取換液	泥水・土砂水・スラリーを含む液		
液	温 0~40℃		
ポンプ	構造	羽根車	ハイスピン
	軸	封	ダブルメカニカルシール (オイルリフター装備)
	軸受	受	密封玉軸受
	材質	羽根車	高クロム鋼鉄 (HCrFC)
ケーシング	合成ゴム		
	軸封(カゴウツ)		SIC
モータ	種類・極数	乾式水中形誘導電動機・2極	
	絶縁	E種	
	相・電圧	50Hz三相200V 60Hz三相200/220V	
	保護装置(内蔵)	サークルサーマルプロテクタ	
	潤滑油	タービン油VG32	
	材質	フレーム	ADC12
主軸		SUS403	
ケーブル		VCT, 2PNCT・F	
接続	ホースカップリング		

### ■特殊仕様

モータ変更	異電圧50Hz三相400V 60Hz三相400/440V
材質変更	羽根車SCS13/14 ストレーナスタンドSUS304(溶接構造)
吐出し口変更	吐出し管管付フランジ仕様
その他	●ケーブル仕様変更 ●塗装仕様変更

●上記以外の特殊仕様につきましては販売店の営業店にお問い合わせください。

### ■性能曲線



### ■50/60Hz 共通標準仕様

吐出し口径 mm	型式	出力 kW	相・電圧 (三相) V	全揚程 m	吐出し量 m³/min	始動方式	質量 (重量) kg	異物通過径 mm	キャブタイヤケーブル			
									材質	芯数・断面積 mm²	仕上外径 mm	長さ m
50 (80)	KTV2-50	2	200	12	0.25	じか入	24.5	8.5	VCT	4×1.25	11.1	8
80 (100)	KTV2-80	3	200	12	0.50	じか入	37.5	8.5	2PNCT-F	4×2	14.4	8

- ( ) 内吐出し口径に変更可能です。
- 表示質量は、ケーブルを除くポンプ単体の質量です。

### ■標準付属品

- キャブタイヤケーブル ..... 1本
- ホースカップリング ..... 1個

### ■特別付属品

- 制御機器

SUBMERSIBLE PUMP, FLEXIBLE SHAFT TYPE GASOLINE ENGINE DRIVEN

# 水中ポンプ(フレキシ式)

WP-2L・3LC・3LC-HV

小型、軽量で高性能なフレキシ式水中ポンプです。ポンプの吐出口径2インチの2Lと3インチの3LCがあります。リードシャフトには、折り曲げによるフレキシシャフトの切断を防止するため、リードシャフト中間にアウターライナを取り付けました。ポンプセットとエンジン盤の接続には、着脱が容易に行えるレバー式を採用しています。

特殊建設機械



▶▶仕様及び価格につきましてはP.67・68をご覧ください。