**SAKAI**
**MASTERS OF COMPACTION**

**SAKAIの小型締固め機械は**
**$CO_2$低減に貢献しています**

## 小型締固め機械

# HV HS PC RS

10% $CO_2$低減 HV HS Series

3.2% $CO_2$低減 PC Series

RS Series

製品の詳しい情報はホームページをご覧ください。
**www.sakainet.co.jp**

# ハンドガイドローラ HV520 / HV620 / HV58 / HS67ST

10% $CO_2$ 低減　eco 超低騒音　80dB 都条例　超低騒音型建設機械　寒冷 オプション

## HV520 / HV620

業界初超低騒音ローラ

**新しいコンセプトで誕生**
**現場環境を最優先した超低騒音ハンドガイドローラ**

専用動画へ
アクセスできます

### シリーズ通して Guardman 仕様
（HV520/HV620/HV58/HS67ST）

特許取得　NETIS　KT-220114-A
（技術名称：安全停止レバーを配備したハンドガイドローラ）

## 特 長

特許取得　ウォータハンマ防止マフラ

ワンタッチ開閉カバー
（HV520 /HV620）

## Option

特許取得
寒冷地仕様
（HV520/HV620/HV58）

エンジンルーム内設置場所

10% $CO_2$低減

低騒音型
建設機械

寒冷
オプション

## HV58

**あらゆる締固め作業と現場環境に応える、
すっきりとシンプルなデザインの
ハンドガイドローラ**

低騒音型
建設機械

## HS67ST

**ステアリング操作（左右最大15°）を始め、
すべての操作が指一本でらくらく可能**

フルオープン式メンテナンスカバー
（HV58）

ステアリング操作ができるハンドガイドローラ
（HS67ST）

操作方法銘板

**特許取得** 後方作業灯（ハンドガイドローラ全機種対応。
なおHV80STは前照灯とセットになります）

# プレートコンパクタ

## PC43 / PC5X / PC6X
## PC43SL(低騒音型) / PC81CA(95kg)

3.2% $CO_2$ 低減
PC5X/PC6X 対応

ぐるプレ
PC43/PC43SL/PC81CA 対応

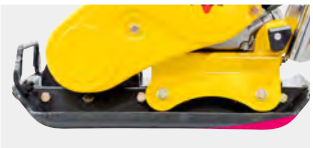
## PC Series

**豊富なバリエーションと
メンテナンスの省力化に貢献する
プレートコンパクタシリーズ**

専用動画へ
アクセスできます

### ぐるっとプレート

PC43/PC43SL/PC81CA

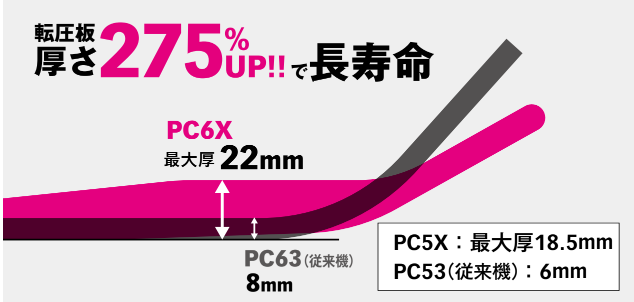


転圧板が摩耗してきたら

ぐるっと

転圧板が反転できて寿命が1.5倍!!

## 特 長




長寿命転圧板(PC5X/PC6X)

振動軽減ハンドル(PC5X/PC6X)

## Option

手元スロットル(PC5X/PC6X)

散水タンク

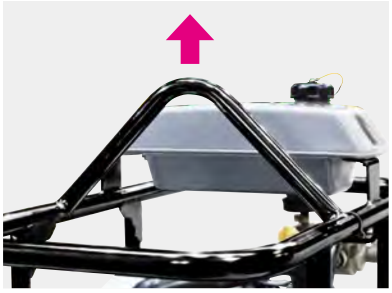
# ランマ RS45 / RS55

## RS Series

**世界最軽量クラスから重量級まで
豊富なバリエーションであらゆる現場
に対応するランマシリーズ**

## 特 長

先端カットシュー



一点吊り

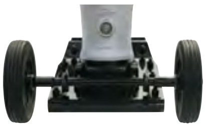
Wエアクリーナー（エンジン側と本体側）

ワンスロットルレバー
（エンジンと燃料を同時ストップ）

UVカット燃料タンク

## Option

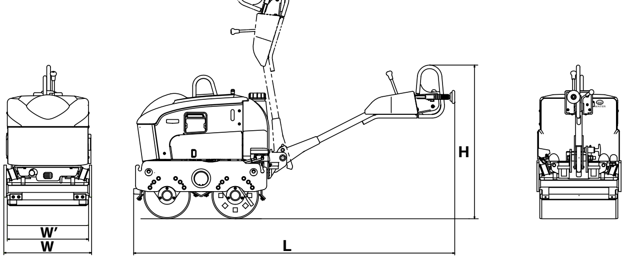
ハンドル式運搬車



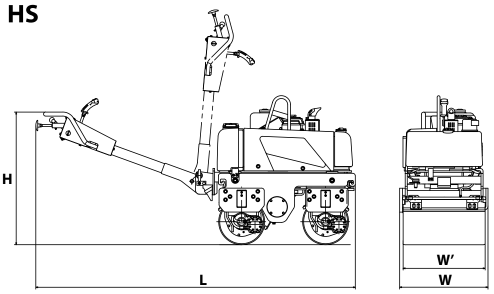
簡易車輪

# ハンドガイドローラ

HV

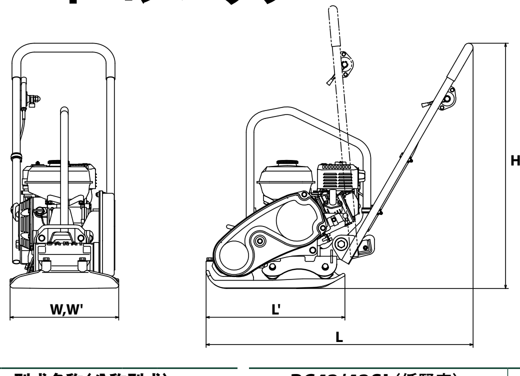



HS



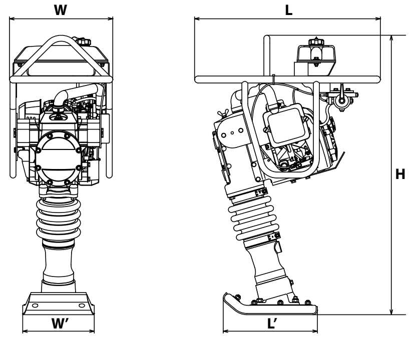

| 型式名称（公称型式） | | | HV520 | HV620 | HV58 | HV80ST | HS67ST |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 機械質量 | | kg | 585 | 605 | 580 | 740 | 710 |
| 寸法 | 全長 **L** | mm | 2,450 | | 2,450 | 2,620 | 2,475 |
| | 全幅 **W** | mm | 640 | 695 | 640 | 770 | 685 |
| | 全高 **H** | mm | 1,175 | | 1,175 | 1,180 | 1,155 |
| | 締固め幅 **W'** | mm | 595 | 650 | 595 | 710 | 635 |
| 性能 | 振動数 | Hz（vpm） | 60（3,600） | | 60（3,600） | 55（3,300） | 55（3,300） |
| | 起振力 | kN（kgf） | 9.8（1,000） | 11.8（1,200） | 9.8（1,000） | 15.7（1,600） | 11.8（1,200） |
| | 作業速度 | km/h | 0 ～ 3.0 | | 0 ～ 3.0 | 0 ～ 3.5 | 0 ～ 3.5 |
| | 登坂能力 | °（%） | 21（38） | | 21（38） | 21（38） | 21（38） |
| | ステアリング角度 | °（左右共） | ー | | ー | ー | 15 |
| 機関 | メーカ及び型式 | | クボタ E75-E3-NB3 | | クボタ E75-E3-NB3 | クボタ EA8-NB | クボタ E75-E3-NB3 |
| | 形式 | | 4 サイクルディーゼル | | 4 サイクルディーゼル | 4 サイクルディーゼル | 4 サイクルディーゼル |
| | 定格出力 | kW（PS）/min$^{-1}$ | 4.2（5.7）/ 2,100 | | 4.2（5.7）/ 2,100 | 5.7（7.7）/ 2,500 | 4.6（6.2）/ 2,500 |
| | 始動方式 | | セルスタート | | セルスタート | セルスタート | セルスタート |
| 容量 | 燃料タンク | L | 4.8 | | 4.8 | 7.5 | 4.8 |
| | エンジンオイル | L | 1.3 | | 1.3 | 2.3 | 1.3 |
| | 散水タンク | L | 35 | | 35 | 40 | 30 |
| | 作動油タンク | L | 10.6 | | 10.6 | 17 | 16 |
| アワメータ | | | ○ | ○ | ○ | ー | ー |
| 前照灯 | | | ○ | ○ | ○ | オプション | ○ |
| 後方作業灯 | | | オプション | オプション | オプション | オプション（前照灯とセット） | オプション |
| Guardman | | | オプション | オプション | オプション | オプション | オプション |

# プレートコンパクタ




| 型式名称（公称型式） | | | PC43/43SL（低騒音） | PC5X | PC6X | PC81CA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 機械質量 | | kg | 47 / 52 | 59 | 63 | 95 |
| 寸法 | 全長 **L** | mm | 850 | 885 | 885 | 880 |
| | 全幅 **W** | mm | 298 | 340 | 360 | 485 |
| | 全高 **H** | mm | 790 | 810 | 810 | 790 |
| | 転圧板 **W'×L'** | mm | 298 × 480 | 340 × 460 | 360 × 460 | 485 × 480 |
| 性能 | 振動数 | Hz（vpm） | 96.7（5,800） | 96.7（5,800） | 96.7（5,800） | 106.7（6,400） |
| | 起振力 | kN（kgf） | 6.4（650） | 10.8（1,100） | 10.8（1,100） | 17.7（1,800） |
| | 転圧速度 | m/min | 20～25 / 18～21 | 23 ～ 28 | 23 ～ 28 | 20 ～ 25 |
| 機関 | メーカ及び型式 | | ホンダ GX100 | ホンダ GX120 | ホンダ GX120 | ホンダ GX160 |
| | 形式 | | 4 サイクルガソリン | 4 サイクルガソリン | 4 サイクルガソリン | 4 サイクルガソリン |
| | 最大出力 | kW（PS）/min$^{-1}$ | 2.2（2.9）/ 3,800 | 2.4（3.2）/ 3,600 | 2.4（3.2）/ 3,600 | 3.9（5.3）/ 3,800 |
| | 始動方式 | | リコイルスタート | リコイルスタート | リコイルスタート | リコイルスタート |
| 容量 | 燃料タンク | L | 0.77 | 2.0 | 2.0 | 3.1 |
| | エンジンオイル | L | 0.40 | 0.56 | 0.56 | 0.58 |
| ぐるっとプレート | | | ○ | ー | ー | ○ |
| 散水タンク | | | オプション / オプション | オプション | オプション | オプション |
| ゴムロール | | | ー | ー | ー | オプション |

# ランマ




| 型式名称（公称型式） | | | | RS45 | RS55 |
|---|---|---|---|---|---|
| 機械質量 | | | kg | 52 | 57 |
| 寸法 | 全長 **L** | | mm | 675 | 675 |
| | 全幅 **W** | | mm | 375 | 375 |
| | 全高 **H** | | mm | 1,015 | 1,015 |
| | 打撃板 **W′ × L′** | | mm | 230 × 340 | 260 × 340 |
| 性能 | 打撃ストローク | | mm | 40 ～ 60 | 40 ～ 60 |
| | 打撃数 | | Hz（vpm） | 10.8 ～ 11.5（650 ～ 690） | 10.8 ～ 11.5（650 ～ 690） |
| | 転圧速度 | | m/min | 8 ～ 12 | 8 ～ 12 |
| 機関 | メーカ及び型式 | | | ホンダ GX100 | ホンダ GX100 |
| | 形式 | | | 4 サイクルガソリン | 4 サイクルガソリン |
| | 最大出力 | | kW（PS）/ $min^{-1}$ | 2.3（3.1）/ 4,000 | 2.3（3.1）/ 4,000 |
| | 始動方式 | | | リコイルスタート | リコイルスタート |
| 容量 | 燃料タンク | | L | 2.8 | 2.8 |
| | エンジンオイル | | L | 0.28 | 0.28 |
| ハンドル式運搬車 | | | | オプション | オプション |
| 簡易車輪 | | | | オプション | オプション |

◎本仕様は性能、品質向上のため、予告なく変更することがあります。
◎適正燃料以外の使用は、性能の著しい低下や故障の原因となります。
◎最大出力は、エンジンメーカーの仕様書による最大出力を示しています。

# 酒井重工業株式会社

本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-9-9 TEL.03-3434-3401（代）

| | | | |
|---|---|---|---|
| 札幌営業所 | TEL 011-846-8455 | 広島営業所 | TEL 082-227-1166 |
| 仙台営業所 | TEL 022-231-0731 | 福岡営業所 | TEL 092-503-2971 |
| 関東営業所 | TEL 0480-52-6156 | グローバルサービス部 | TEL 0480-52-1111 |
| 名古屋営業所 | TEL 052-702-3141 | 研修センター | TEL 0480-52-6964 |
| 大阪営業所 | TEL 072-654-3366 | | |


製品の詳しい情報はホームページをご覧ください。

**www.sakainet.co.jp**

2024.06GⒸ